SUPPLY CHAIN INDONESIA

SEMINAR
E-COMMERCE
TANTANGAN DAN PELUANG BARU
BISNIS TRANSPORTASI DAN LOGISTIK

HOTEL NOVOTEL BANDUNG

SABTU, 5 SEPTEMBER 2015

GOLD SPONSOR: TATA MOTORS

SILVER SPONSOR: t-fleet, POSLOGISTICS

BRONZE SPONSOR: JNE EXPRESS

INSTITUTION PARTNER: UTama UNIVERSITAS WIDYATAMA, LOGIC

MEDIA PARTNER: Bisnis Indonesia, Bisnis.com, TRUCKMAGZ

SUPPLY CHAIN INDONESIA
Komplek Taman Melati B1/22 Pasir Impun Bandung 40194
Phone: +62 22 720 5375
Mobile: +62 821 1515 9595

www.SupplyChainIndonesia.com
sekretariat@SupplyChainIndonesia.com
Supply Chain Indonesia
Supply Chain Indonesia

APTRINDO

TEMA :

PERMASALAHAN DAN SOLUSI TRANSPORTASI DARAT DI INDONESIA

Oleh : Drs. Gemilang Tarigan MBA

SEMINAR "E-COMMERCE: TANTANGAN DAN PELUANG BARU BISNIS TRANSPORTASI DAN LOGISTIK"
HOTEL NOVOTEL BANDUNG, 5 SEPTEMBER 2015

RIWAYAT HIDUP

Nama. : Drs Gemilang Tarigan MBA
Tempat, tanggal lahir : Medan ,11 April 1954
Jenis kelamin. : Laki laki
Status. : Menikah
Agama. : Islam
Kewarganegaraan. : Indonesia
Alamat : Jl. Bungur No 113, Kp Rambutan RT 010-rW 06, Kec. Ciracas Jakarta Timur
e-mail. : gemilangtarigan@yahoo.com

1974 - 1978 : Akademi Administrasi Niaga Negeri, Jogyakarta
1983- 1986. : Fakultas Administrasi Niaga Unkris, Jakarta
1992-1994. : Program Master of Business Administration OTC, Jakarta
1994-1994. : Post Graduate MBA Program in International Business, CSU, California.

NON FORMAL
1992 Lulus Kursus Boomzaken
1995 Certified lead assesor on ISO 9000, SGS Yarsley
1996 Total Quality Management Training, TKC, Tokyo
2000 Sertifikat Ahli Kepabeanan, Bea Cukai.

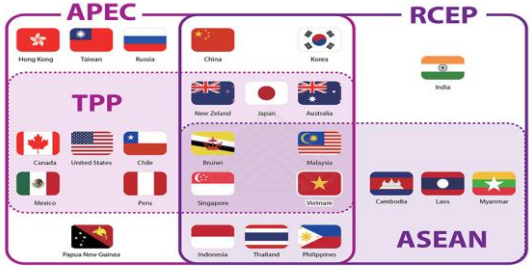
PENGALAMAN KERJA
1978-1997, Bekerja di PT Terang Kita /Tranka Kabel' Jakarta
1995- saat ini Direktur (owner) PT.Bena Mulia Karina

ORGANISASI
1992-1997 Wakil Sekertaris Perhimpunan Managament Mutu Indonesia, Jakarta.
2005-2007 Ketua bidang perpajakan, Unit Organda Angkutan Khusus Pelabuhan DKI
2007-2009, Wakil Ketua unit Organda Angkutan Khusus Pelabuhan DKI
2009 – 2014 Ketua Unit Organda Angkutan Khusus Pelabuhan DKI
2009-saat ini, Ketua Komisariat KADIN Jakarta Utara.
2011 –saat ini, Anggota Dewan Transportasi Kota Jakarta
Wakil Ketua Komtap Pelaku dan Penyedia Jasa Logistik Kadin Indonenesia
Anggota Team Penyedia Jasa Logistik Sislognas
2014 – Saat ini, Ketua Umum Asosiasi Pengusaha Truk Indonesia

Drs Gemilang Tarigan MBA

KONDISI ANGKUTAN BARANG

TPP = Trans-Pacific Partnership; APEC = Asia Pacific Economic Cooperation forum; ASEAN = Association of Southeast Asian Nations; FTAAP = Free Trade Area of the Asia Pacific



APEC (Asia-Pacific Economic Cooperation); TPP (Trans-Pacific Partnership); RCEP (Regional Comprehensive Economic Partnership); ASEAN (Association of Southeast Asian Nations).

1. Adanya ASEAN Economic Community (AEC) pada tahun 2015, Free Trade Area of the Asia Pacific (FTAAP), WTO, SISLOGNAS dan MP3I
2. Logistics Performance Index (LPI) 2014 Indonesia masih diangka 50 an (dari 59 menjadi 53, sementara Singapura 5, Malaysia 25, Thailand 35 dan Vietnam 48)*
3. Angkutan barang belum terkordinasi, terkelola dan terdata dengan baik.
   - Usia 0-5 thn = 728.021 unit = 13%
   - Usia 5-10 thn = 1.265.519 unit = 23%
   - Usia 10-24 thn = 3.544.502 unit = 64%
   - Jumlah = 5.538.442 unit
   - Terdata = 44.000 unit = 0,79%

* sumber Bisnis.com

** sumber Data Polri 2013

KONDISI SDM PENGEMUDI

1. Pengemudi asalnya dari Asisten Pengemudi / Kernet.

2. Rata – rata berpendidikan rendah.

3. Masih ada yang belum cukup umur

4. Proses pembuatan SIM B2 Umum memerlukan waktu lama. A - B2U = 5thn (A1U=A17+3THN) (B1U=A1U+1THN) (B2U=B1U+1THN)

KONDISI MANAJEMEN PERUSAHAAN

1. Masih banyak truk milik perorangan
2. Belum banyak yang menggunakan teknologi informasi
3. Banyak yang belum mempergunakan manajemen Profesional
4. Masih sedikit yang menggunakan sistem pembukuan yang memenuhi ketentuan akuntansi yang lazim.

NILAI INVESTASI KENDERAAN TINGGI

HARGA PEROLEHAN KENDARAAN ANGKUTAN BARANG DI APTM SAAT INI

Trailer 40”

CONTOH :

1. AGEN TUNGGAL PEMEGANG MERK JEPANG, HARGA Rp. 800 JT S/D 1,1 MILYAR

2. AGEN TUNGGAL PEMEGANG MERK EROPA/ AS , HARGA > Rp. 1 MILYAR

KOMPOSISI NILAI INVESTASI KENDARAAN

1. BEA MASUK (BM)	:	5 %
2. Pajak Pertambahan Nilai (PPN)	:	10 %
3. Pajak Penghasilan (PPh)	:	7,5 %
4. Bea Balik Nama (BBN)	:	10 %+
Sub Total		32,5 %
5. Bunga Bank	:	12,5 % +
Total		**45 %**

Contoh : Nilai Kendaraan sebelum pajak = Rp. 754.716.981
pajak point 1 s/d 4 (32 %) = Rp. 245.283.019 +
Nilai Kendaraan = Rp. 1.000.000.000 (blm termasuk bunga)

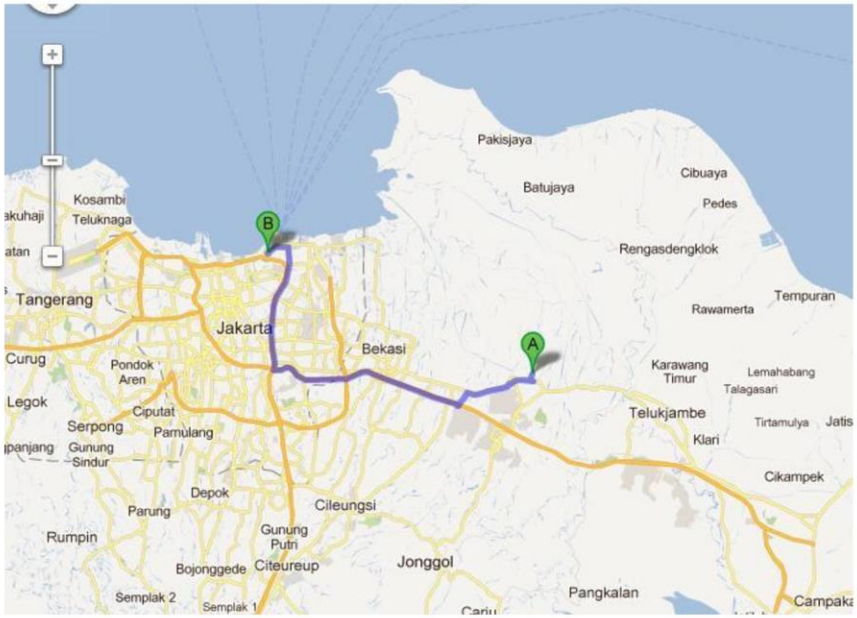
Kondisi Transportasi Barang di Indonesia

INDONESIAN TRANSPORTATION SHARE

Mode	Passenger (%)	Freight (%)
Road Vehicle	84.13	91.25
Rail	7.32	0.63
Insular	4.83	0.99
Maritime	1.76	7.07
Air	1.52	0.05
Waterways	0.43	0.01

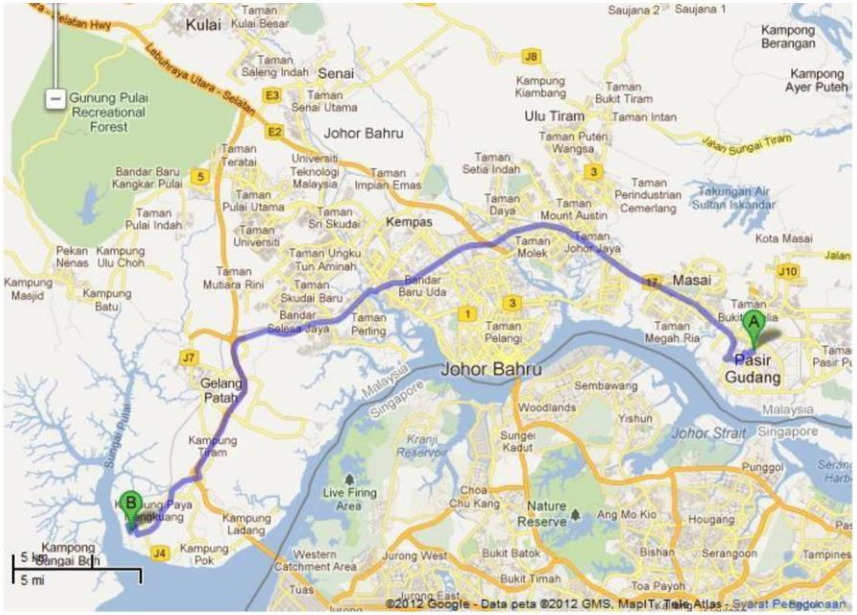
Reliability in logistics also matters and affects export competitiveness: logistics cost and time to export one container

- Cikarang to Tanjung Priok (Indonesia)



Truck Distance: 55.4 Km
Logistics costs: US$600/container
Time 4-8 hours

- Pasir Gudang to Tanjung Pelepas (Malaysia)

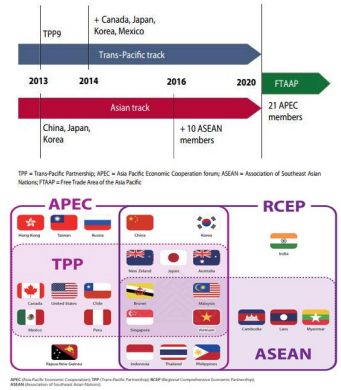


Truck Distance: 56.4 Km
Logistics costs US$450/container
Time 1-2 hours

Source: interviews of freight forwarders

TANTANGAN PENGUSAHA TRUK

ASEAN Economic Community



WORLD TRADE ORGANIZATION

Infrastruktur Jalan

Konversi BBM

SDM

Peremajaan truk

Kebijakan, pungli, dll

PELUANG

1. PEMBANGUNAN JALAN :
    1) TRANS SUMATERA TERHUBUNG TRANS ASIA (DUMAI – MALAKA)
    2) TRANS JAWA
    3) TRANS KALIMANTAN
    4) TRANS SULAWESI
    5) TRANS PAPUA

2. PROGRAM TOL LAUT, RORO

3. PEMANFAATAN TEKNOLOGI SISTEM INFORMASI ANGKUTAN BARANG (SIAB)
    1. INTEGRASI SISTEM STAKEHOLDER
    2. GO-TRUCK BY SEGMENTED

TERIMA KASIH

DEWAN PIMPINAN PUSAT

ASOSIASI PENGUSAHA TRUK INDONESIA