Pendekatan Digitalisasi Penegakan dan Pengawasan Moda Transportasi Jalan yang Efektif dan Efisien Menuju Terwujudnya Zero ODOL dan Peningkatan Daya Saing Logistik Nasional

Togar M. Simatupang

Institut Teknologi Bandung; Institut Teknologi Del

Presentasi pada Seminar Nasional dalam Rangkaian Musyawarah Nasional II Asosiasi Pengusaha Truk Indonesia (Aptrindo) dengan tema “Pemanfaatan Teknologi Untuk Meningkatkan Daya Saing Moda Transportasi Jalan yang Efektif dan Efisien”

Kamis, 5 Maret 2020

Jakarta Convention Center

Kilasan

- Pendahuluan
- Kebijakan Bebas ODOL
- Kaji Banding: Pendekatan Regulasi dan Teknologi
- Pendekatan Holistik Penanganan Kendaraan ODOL
- Arsitektur Sistem Informasi SIReTNa (Sistem Identifikasi dan Registrasi Truk Nasional)
- Penutup

Pendahuluan

- Angkutan barang dengan moda transportasi darat menggunakan truk menjadi pilar utama pendistribusian logistik karena keluwesan muatan dan daya jelajah yang lebih luas.
- Moda transportasi darat harus memperhatikan keselamatan angkutan barang selama beroperasi di jalan.
- Pemerintah dianggap tidak sinkron soal Penegakan Aturan Truk Kelebihan Ukuran dan/atau Muatan (ODOL)
- Kementerian Perhubungan (Senin, 24/2/2020) menetapkan Pelarangan Angkutan Mobil Barang yang ODOL akan berlaku penuh mulai 1 Januari 2023.
- Pembenahan dan penanganan truk ODOL berhadapan dengan budaya yang keliru dan memerlukan pendekatan yang holistik baik secara administratif, regulatif, kognitif kultural, dan teknologis.
- Paparan ini mengusulkan solusi bersifat regulatif yang dimampukan dengan pendekatan teknologi digital dalam penanganan truk ODOL di Indonesia.

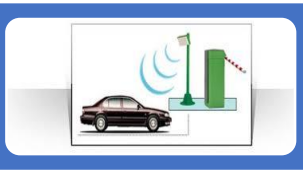
Perkembangan Kebijakan Bebas ODOL

Kebijakan Bebas ODOL di Indonesia

- Undang-undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan
- Peraturan Pemerintah No. 80 Tahun 2012 tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor di Jalan dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Peraturan Pemerintah No. 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Instruksi Presiden No. 4 Tahun 2013 tentang Program Dekade Aksi Keselamatan Jalan
- Peraturan Pemerintah No. 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan
- Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 26 Tahun 2015 Tentang Standar Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 134 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan
- Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 33 Tahun 2018 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor
- Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang dengan Kendaraan Bermotor di Jalan
- Surat Edaran Menhub No. SE 21 Tahun 2019 (11 Oktober) Tentang Pengawasan Terhadap Mobil Barang Atas Pelanggaran Muatan Lebih *(Over Loading)* dan/atau Pelanggaran Ukuran Lebih *(Over Dimension)*

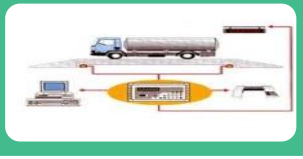
Sumber: “Peraturan Menteri Perhubungan” http://dishub.wonogirikab.go.id/keterangan/detail/peraturan-menteri-perhubungan

Standar Fasilitas Sistem Informasi Penimbangan Kendaraan Bermotor



Alat pemindai data identifikasi kendaraan

Alat pemindai dimensi kendaraan



Rekaman otomatis penimbangan

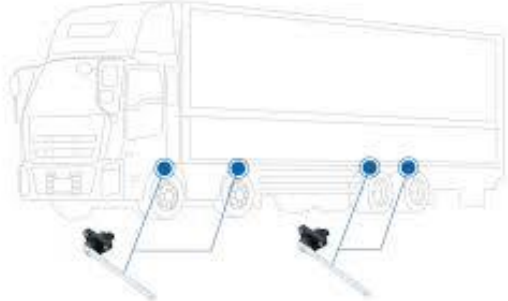
Alat pemindai palang pintu *(barrier gate)*

Program aplikasi yang secara otomatis mengirim data kendaraan berikut sanksinya ke pusat data

Sumber: Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 134 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan

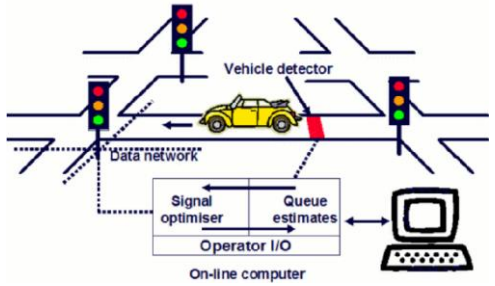
Sistem Informasi Jembatan Timbang Online (JTO)

Sistem JTO

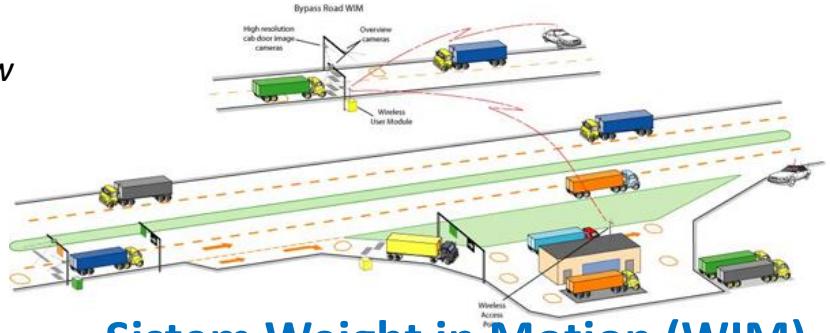


Sensor Dimensi *(Vehicle Dimension Sensor)*

Setiap pengguna jalan Tol akan terpantau oleh kamera tilang elektronik atau *electronic traffic law enforcement* (ETLE) dan WIM. Jika ditemukan pelanggaran, maka akan langsung dilakukan tindakan.



Penghitung Arus Angkutan *(Traffic Counting)*



Sistem Weight in Motion (WIM)

e-Manifest

Kaji Banding: Pendekatan Regulasi

Jenis Regulasi

Pembatasan Kelebihan Ukuran dan Muatan *(Over Dimension Over Load)*

Izin Kelebihan Ukuran dan Muatan Terbatas (IKUMAS) *(OS/OW Permitting)*

Izin Kelebihan Ukuran dan Muatan Terbatas (IKUMAS)

- Sistem Izin Otomatis *(automated permitting systems)* didefinisikan sebagai sistem yang menerima, menganalisis, memproses, dan memberikan izin kelebihan ukuran dan muatan terbatas.

Teknologi Pendukung

- Basis data pusat *(central database)*:
  - Pemasukan data dan antarmuka verifikasi *(graphical user interface).*
  - Modul sistem rute dengan basis data geografis yang berisikan jaringan dan informasi infrastruktur (misalnya lebar jalan, lebar jembatan, dan informasi lainnya yang menyangkut keputusan pemilihan rute).
  - Modul analisis dan asesmen jembatan.
  - Sistem penagihan dan pembayaran *(payment and billing system).*
- Pemberian izin dan pemantauan rute:
  - Pemaduan proses izin antar provinsi/daerah yang dilalui rute asal dan tujuan (OD).
  - Ambang batas atau *thresholds* (tinggi, berat, lebar, panjang).
  - Pemantauan situasi rute.
  - Pemberitahuan kepada pengemudi tentang keadaan dan perubahan rute.

Oversize/Overweight Permitting Vendor Systems

Bentley®

- SUPERLOAD – paket perangkat lunak izin OS/OW
- GeoPermits – transporter dapat pendaftaran untuk rute majemuk lintas negara bagian

ProMiles® Software Development Corporation

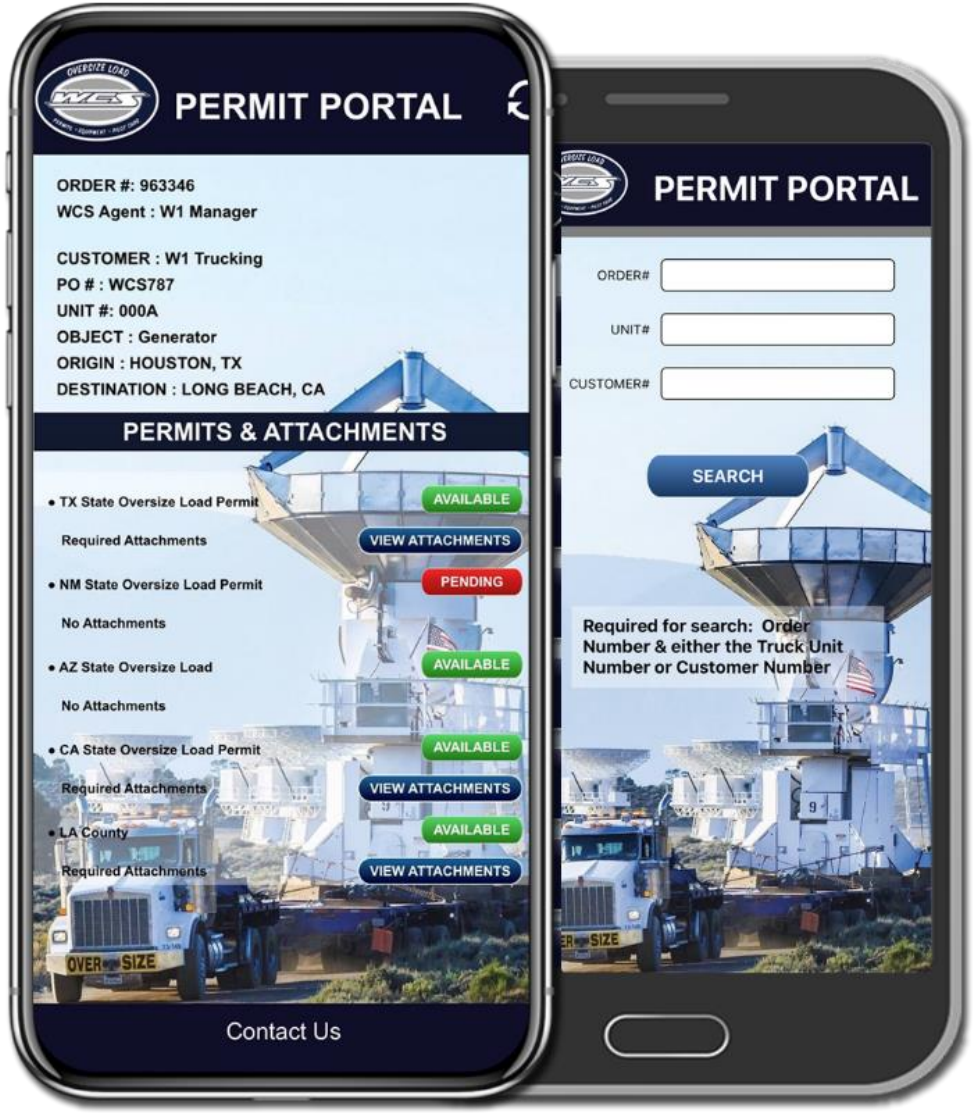
- Sistem izin otomatis
- Sistem rute

OXCART PERMIT SYSTEMS oxcartpermits.com

- Sistem bebasis web menghubungkan agen lokal pemberi izin kepada transporter

Sumber: "Best Practices in Permitting of Oversize and Overweight Vehicles" https://ops.fhwa.dot.gov/publications/fhwahop17061/sec8.htm

Oversize & Overweight Load Permit

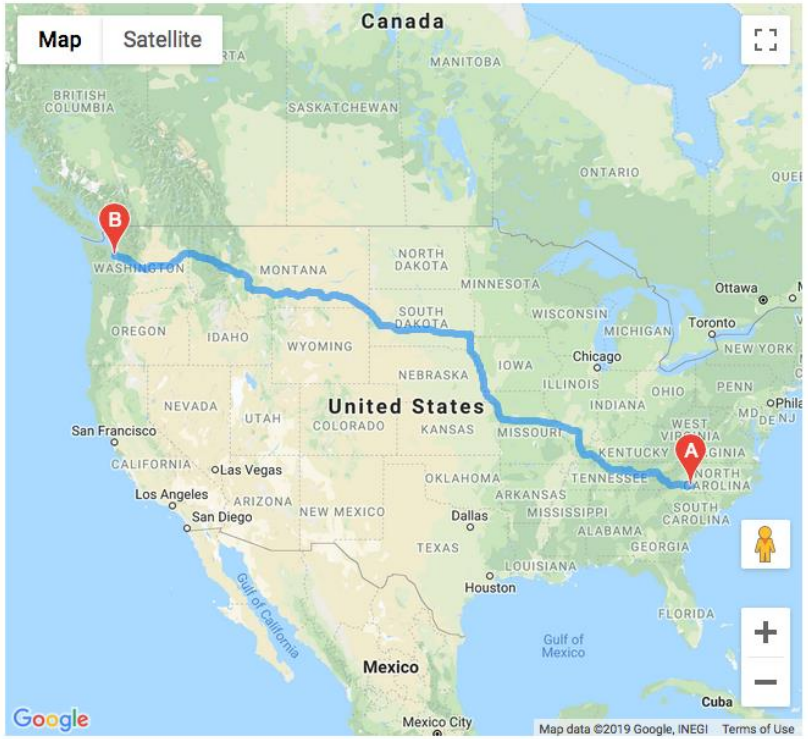


Sumber: “WCS Permits & Pilot Cars is North America’s oversize load permit authority” https://wcspermits.com/

WCS Permits is North America’s oversize load authority:

- Provides oversize/overweight permits, trip & fuel permits, pilot cars, route surveys, and logistics consulting to all North America.
- Offers some of the latest tools drivers and dispatchers need for optimal convenience:
  - the Permit Portal app which allows for instant text notifications when an oversize permit is available,
  - the Oversize Load Assistant: a database of oversize load information allowing users to filter data for desired information and utilize an oversize fee calculator.
- Manufactures OD signage and truck safety equipment.

Oversize/Overweight Load Permits, Regulations & Fees by State Online



Clear All Fields

Origin Charlotte, NC, USA

Destination Seattle, WA, USA

Interstate / Non-Interstate

Load Dimensions

Width	Length	Height	Weight
13'6"	40'0"	12'0"	60,000 lbs

Add tractor and trailer

Double Drop Stretch (6 axles, 2'0" tall, 45,000 weight)

Overall Dimensions

Width	Length	Height	Weight
13'6"	75'0"	13'0"	100000

Extra Fields

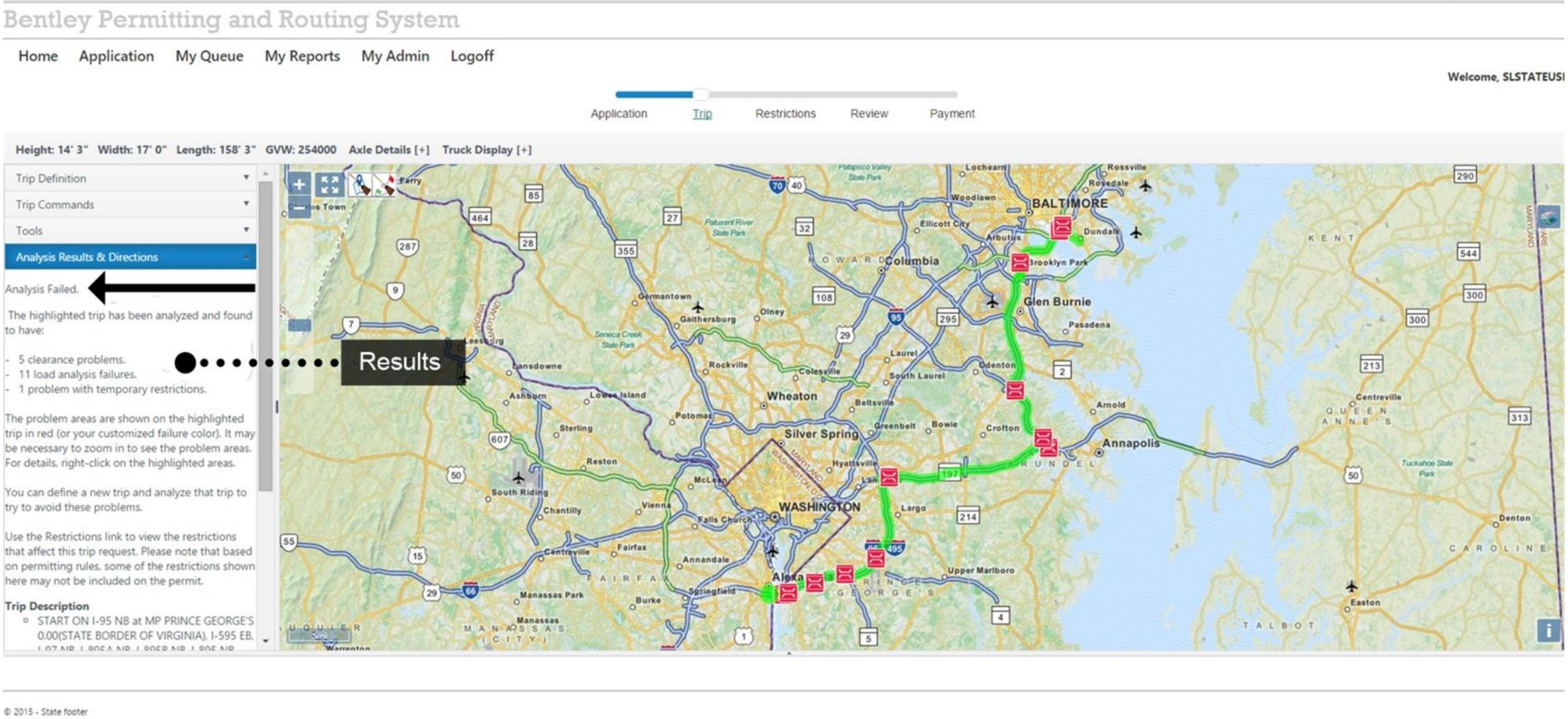
Overhang front	Overhang rear	Kingpin
0	0	40'

Prices (USD)

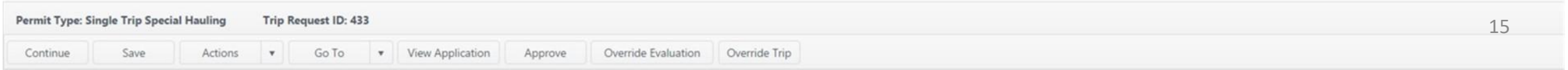
State	Oversize	Overweight	Service Fee	Escort	Super load	Police Escort	Route survey	Distance	Fuel/Driver Rate	Total
NORTH CAROLINA	$30	$12	$20.0	Rear $328.0	NO	NO	NO	164.0 mi	$196.8	$586.8
TENNESSEE	$30	$194	$20.0	Rear $580.0	NO	NO	NO	290.0 mi	$348.0	$1172.0
KENTUCKY	~~$60~~	$60 ℹ	$20.0	Rear $186.0	NO	NO	NO	93.0 mi	$111.6	$377.6
ILLINOIS	$21	$107	$20.0	NO	NO	NO	NO	163.0 mi	$195.6	$343.6
MISSOURI	~~$15~~	$55	$20.0	Rear $752.0	NO	NO	NO	376.0 mi	$451.2	$1278.2
IOWA	~~$35~~	$35	$20.0	NO	NO	NO	NO	152.0 mi	$182.4	$237.4
SOUTH DAKOTA	$25	$123	$20.0	NO	NO	NO	NO	490.0 mi	$588.0	$756.0
WYOMING	$25	$200 ℹ	$20.0	NO	NO	NO	NO	20.0 mi	$24.0	$269.0
MONTANA	$10	$200 ℹ	$20.0	NO	NO	NO	NO	673.0 mi	$807.6	$1037.6
IDAHO	$28	$71	$20.0	NO	NO	NO ℹ	NO	73.0 mi	$87.6	$206.6
WASHINGTON	$10	$83	$20.0	NO	NO	NO	NO	297.0 mi	$356.4	$469.4
Totals	**$179.0**	**$1140.0**	**$220.0**	**$1846.0**				**2791 mi**	**$3349.2**	**$6734.2**

Sumber: “Oversize/Overweight Load Regulations & Costs Calculator” https://oversize.io/

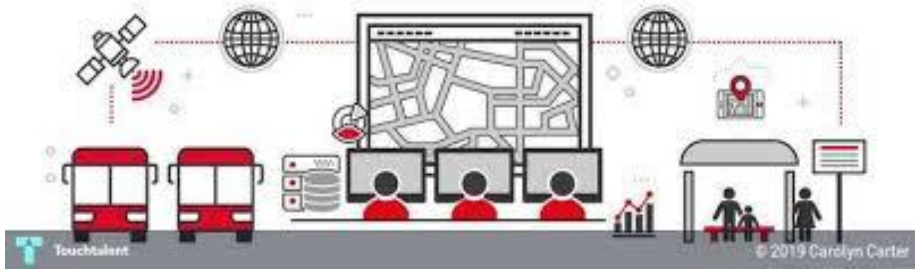
Automate permitting and routing of OS/OW vehicles



Sumber: “Vehicle Permitting and Routing Software” https://www.bentley.com/en/products/product-line/asset-performance/superload-core



Kaji Banding: Pendekatan Teknologi



Jenis Adopsi Teknologi

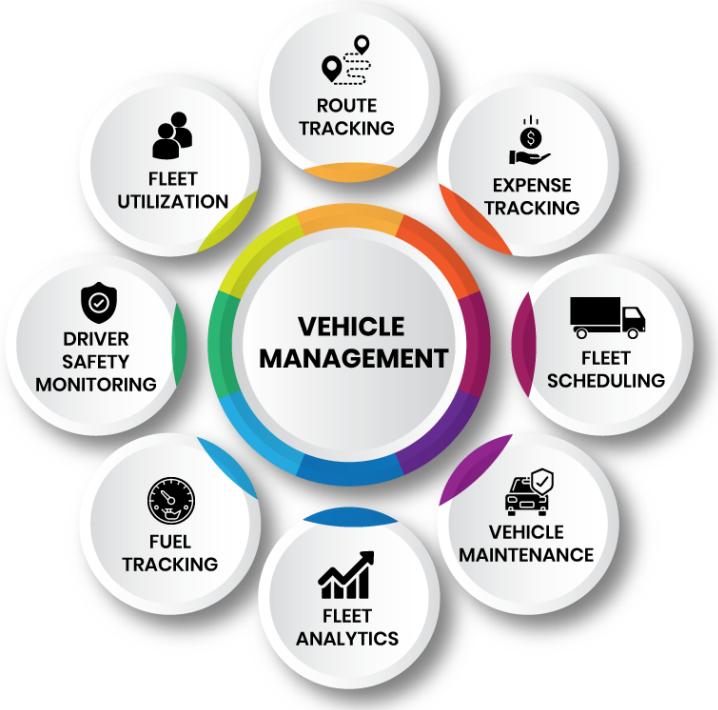
Teknologi untuk peningkatan daya saing truk

1. Perangkat Lunak Manajemen Truk
2. Aplikasi Asosiasi Truk
3. Aplikasi Pasar Jasa Truk *(sharing economy)*

Teknologi untuk penanganan ODOL

1. Automated OS/OW permitting systems
2. GIS-based Oversize/overweight Vehicle Routing System
3. Lego approach to enhancing enforcement efficiency through technology

Trucking Management Software



- Truck Tracking System
- Load Tracking Software
- Fleet Monitoring System
- Fleet Management System
- Truck Dispatch Software
- Pickup and Delivery Software
- Trucker App Solution
- Fuel Management
- Fleets Maintenance Software
- Freight Bid Marketplace Software
- Uber for Trucks and Logistics App
- Shipment Booking Apps

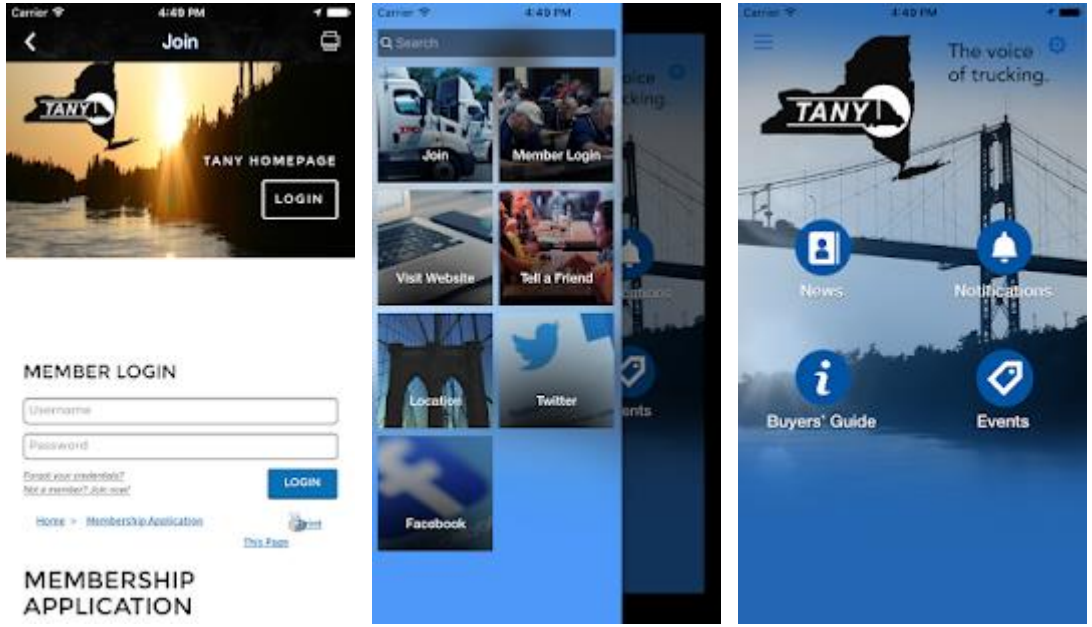
Truck Pulse

Truck Logics

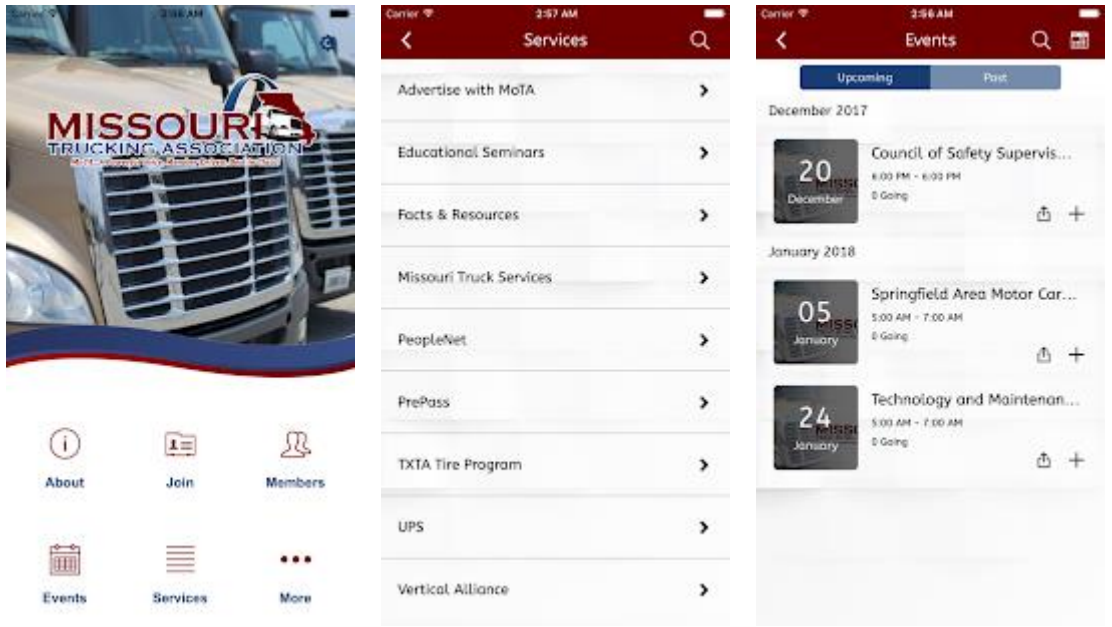
FOR MANAGING ANY TYPE OF FLEET FROM ANY DEVICE

Mobile Apps of Trucking Associations

TRUCKING ASSOCIATION OF NEW YORK



MISSOURI TRUCKING ASSOCIATION



UTAH TRUCKING ASSOCIATION

IDAHO TRUCKING ASSOCIATION

TXTA TEXAS TRUCKING ASSOCIATION The Unified Voice of Texas Trucking

KENTUCKY TRUCKING ASSOCIATION

NEVADA TRUCKING ASSOCIATION

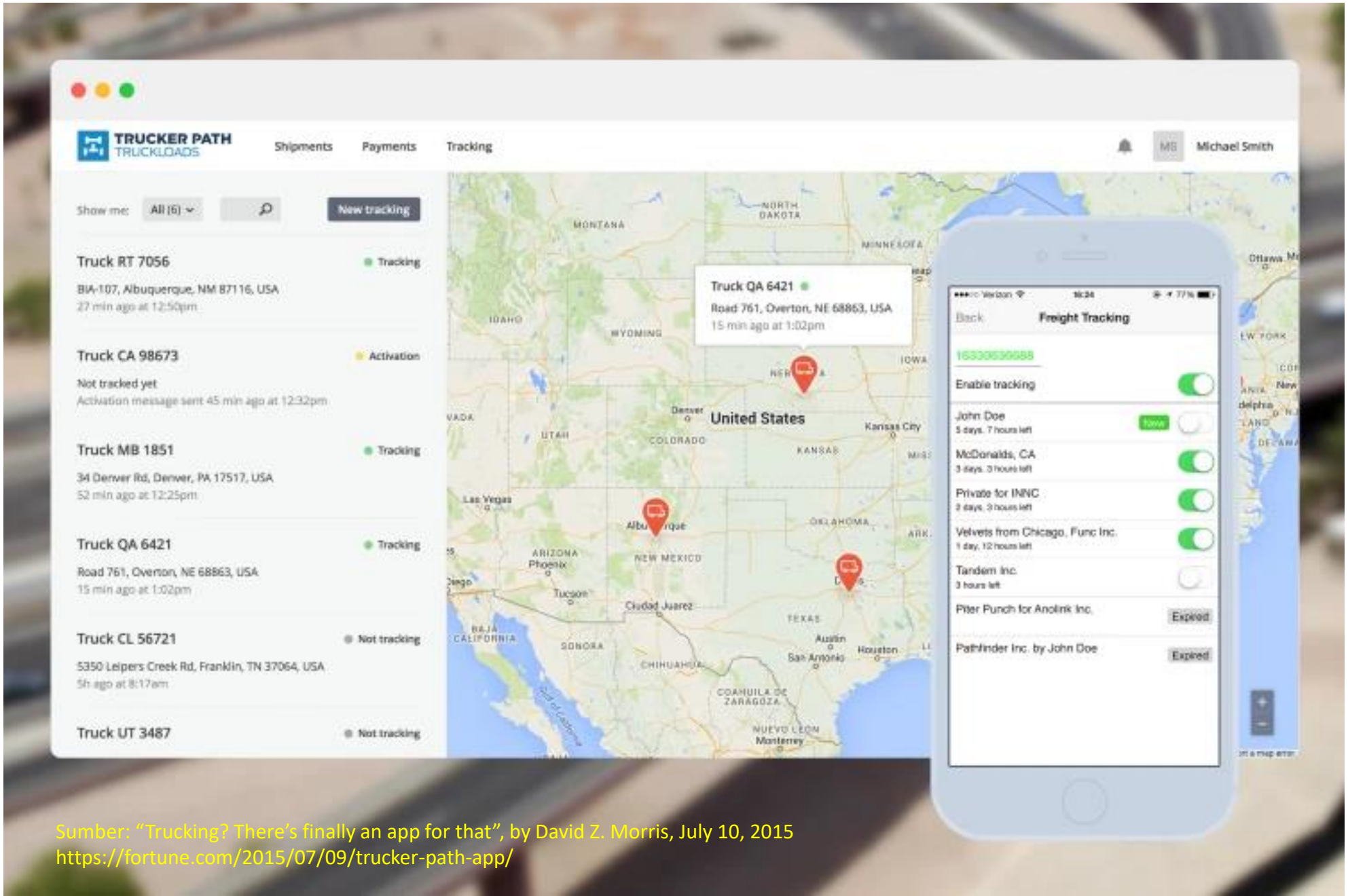
PMTA Pennsylvania Motor Truck Association

DTA

TENNESSEE TRUCKING ASSOCIATION

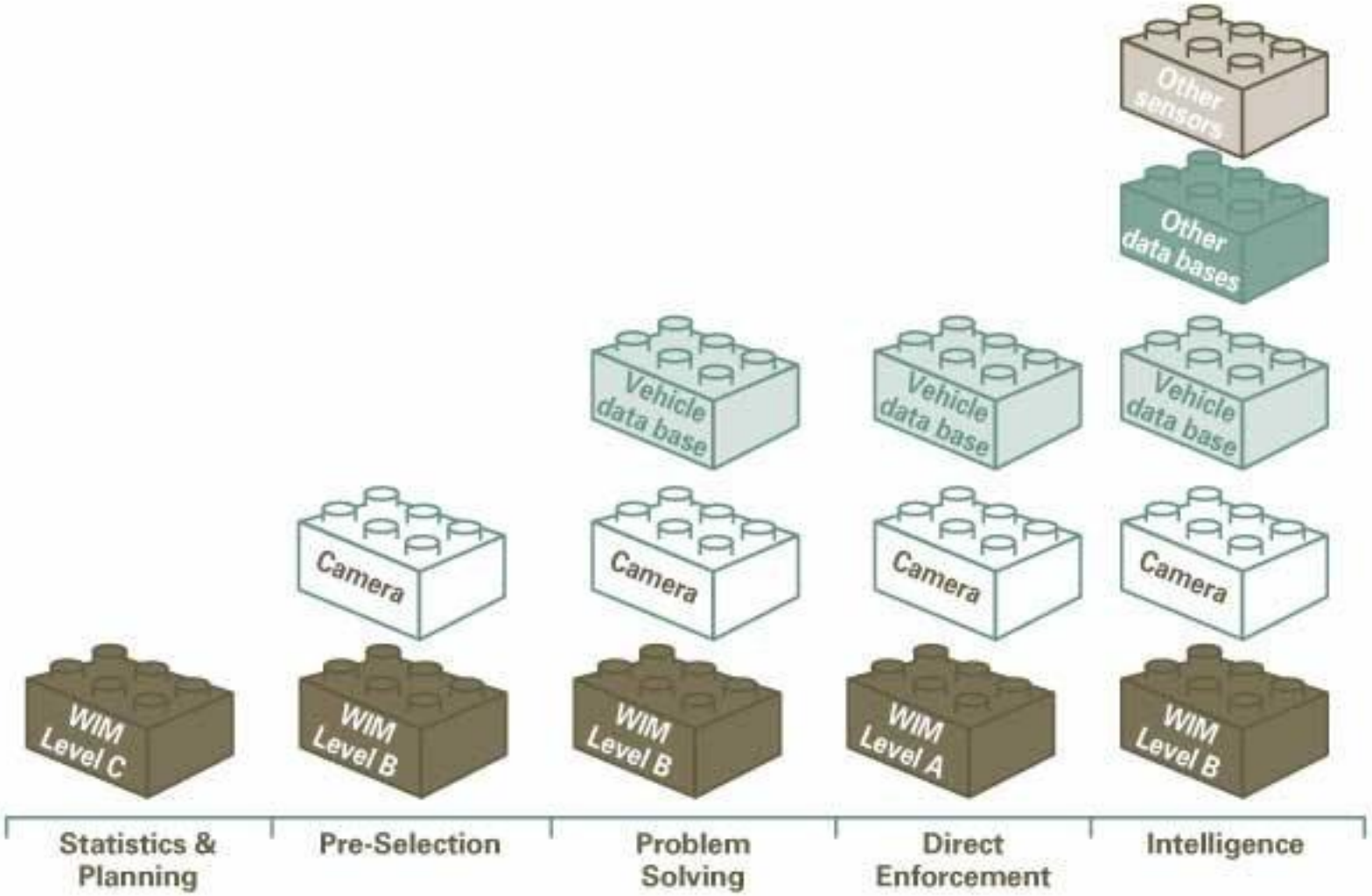
WSA WESTERN SEED ASSOCIATION

The Trucker Path app connects customers with independent truck drivers



Sumber: “Trucking? There’s finally an app for that”, by David Z. Morris, July 10, 2015
https://fortune.com/2015/07/09/trucker-path-app/

Pendekatan Lego untuk meningkatkan efisiensi penindakan ODOL melalui Teknologi



Sumber: “Lego approach to enhancing enforcement efficiency through technology”
https://international.fhwa.dot.gov/pubs/pl07002/vsw_eu07_01.cfm#fig8

Teknologi Pendukung Penanganan ODOL

Oversize/Overweight

SUPPORTING TECHNOLOGIES	ENFORCEMENT												WIM SYSTEM CALIBRATION		OS/OW PERMITTING		BRIDGE PRESERVATION
	SIZE			WEIGHT													
	Infrastructure Preservation	Pre-selection	Direct Enforcement	Pre-selection	Resource Scheduling	Preventative Carrier Contacts	Direct Enforcement	Bypass Prevention	Continuous Calibration	Quality Assurance	Dynamic Calibration	Self Permitting/Routing	Bridge Safety Assessment	Remote Field Verification	Structural Assessment	Safety Assessment	Load Testing
Overheight Vehicle Detection System	✓	✓															
Vehicle Profiler System			✓														
In-road WIM System				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓			
Bridge WIM System				✓	✓	✓		✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓
Dynamic Calibration Vehicle											✓						
Vehicle Identification System	✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓			
Advanced Routing/ Permitting System												✓					
Archived Records Database					✓	✓			✓	✓					✓	✓	

Sumber: “WIM System Calibration”
http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/archive/NotesDocs/20-07(254)_WIMCalibration.pdf

Pendekatan Holistik Penanganan Kendaraan ODOL

Akar Masalah

Perbuatan Penyimpangan

Pelanggaran

Kelebihan muatan

Kelengkapan dokumen

Tata cara muat

Persyaratan teknis

Kelebihan dimensi

Kelas jalan

Modus lainnya?

- Pemalsuan *(fraud)*
- Penyuapan *(bribery)*
- Penggelapan *(embezzlement)*
- Pemerasan *(extortion)*
- Penyalahgunaan wewenang *(abuse of discretion)*

Mengapa tingginya peluang untuk melanggar ketentuan ODOL?

Alasan

Aparat Pemerintah: lemahnya integritas, keterbatasan jumlah petugas, keterbatasan sarana dan prasarana, adanya kekosongan pengawasan, lemahnya sistem administrasi

Perusahaan: kesadaran rendah, keterlibatan, perang harga, tidak adanya SOP, tidak adanya pengawasan internal

Individu: sikap permisif, rendahnya kesadaran keselamatan, tidak jera, kekosongan hukum kewajiban uji tipe ulang perorangan

Asosiasi: minimnya keteladanan, kurangnya pembinaan, aturan kode etik yang tidak tegas

Masyarakat: apatis dan pasif dalam agenda pencegahan dan penanggulangan, lemahnya kontrol publik/sosial

Apa cara mengatasi dan menangani pelanggaran ODOL?

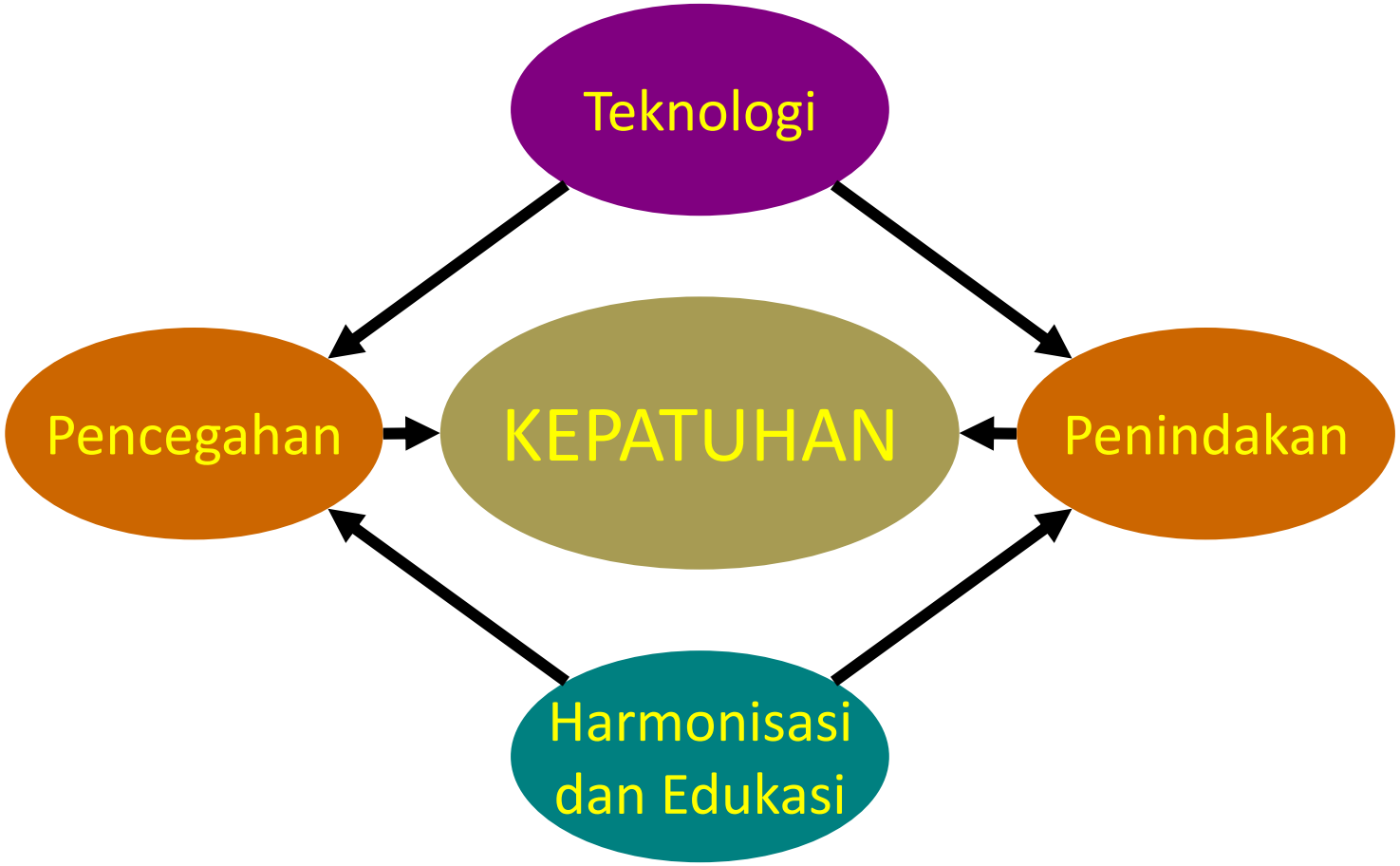
Penanggulangan

Pencegahan (preventif): perbaikan sistem dan prosedur pengendalian dan pengawasan

Penindakan (investigatif): menanggulangi pelanggaran ODOL melalui deteksi, investigasi, dan penegakan hukum

Edukasi (kognitif): meningkatkan kesadaran kepatuhan dan mendorong partisipasi masyarakat sesuai dengan kapasitas dan kewenangan masing-masing

Pendekatan Holistik



Penanggulangan Akar Masalah ODOL

	Pencegahan	Penindakan	Edukasi
Aparat Pemerintah (lembaga Pemerintah dan Petugas)	• Kontrak kinerja • Tunjangan prestasi kerja • Proses pencegahan yang lebih terpadu, efektif, dan efisien	• Peningkatan sistem transparansi dan akuntabilitas • Pemasangan kamera di ruas tol untuk mempercepat proses identifikasi hingga penilangan. • Pendampingan JT dengan Surveyor Indonesia dan Sucofindo.	• Peningkatan kompetensi penyelidikan dan penyidikan • Peningkatan kesadaran dan tanggung jawab aparatur
Individu	• Kontrak kinerja • Pemenuhan kebutuhan akses informasi	• Penerimaan terhadap penindakan yang memberikan efek jera • Polisi menjerat sopir dengan pasal 311 pada UU 22/2009	• Peningkatan kompetensi
Perusahaan (pemberi jasa atau pemilik barang, operator jasa transporter, karoseri, dealer)	• Adanya SOP dan Panduan Standar Dimensi dan Berat Kendaraan • Pengawasan internal yang berfungsi menjamin pencegahan • Pemenuhan kebutuhan akses informasi	• Penerimaan terhadap penindakan yang memberikan efek jera • Sanksi ditujukan untuk operator angkutan, dealer, ataupun karoseri yang melakukan ODOL.	• Pembinaan moral • Pembenahan sistem yang menjamin pencegahan • Sosialisasi Panduan Dimensi dan Berat Truk *(Vehicle Size and Weight Guidelines Manual)*
Asosiasi	• Komitmen kepatuhan terhadap pelarangan ODOL • Pemenuhan kebutuhan akses informasi	• Penegasan kode etik • Dukungan proses pemantauan dan penindakan	• Pengamalan kode etik • Peningkatan akses pasar dan persaingan usaha yang sehat
Masyarakat	• Sistem pengaduan dari masyarakat (basis data) • Penanganan tindak lanjut pengaduan masyarakat • Pemenuhan kebutuhan informasi	• Peningkatan dukungan terhadap upaya-upaya penindakan bagi pelaku pelanggaran ODOL	• Peningkatan kesadaran dan kontrol masyarakat • Pembangunan Zona Bebas ODOL

Sistem Penanggulangan ODOL

"Road to Zero ODOL Trucks on the Roads"

Pencegahan *(prevention)*

- Sosialisasi Panduan Dimensi dan Berat Truk
- Sistem Informasi Pengaduan
- Pelatihan SOP Pencegahan ODOL
- Penjaminan Mutu
- Insentif
- Penerapan Teknologi Baru

Kondisi 2019

- 39% truk ODOL (UPPKB)
- Uji Coba WIM

Target 2020

- Jalan tol bebas truk ODOL
- Jalur penyeberangan bebas truk ODOL
- Jembatan timbang online (JTO)
- WIM untuk penindakan

Target 2021-2022

- Jalan tol dan jalur penyeberangan bebas truk ODOL

Target 2023

- 5% truk ODOL (UPPKB)
- Tanpa toleransi terhadap pelanggaran ODOL

Penindakan *(enforcement)*

- Pembentukan Zona Bebas ODOL
- Pemantauan JTO, WIM untuk perencanaan
- Seleksi Awal *(pre-selection)* untuk penindakan manual
- Penindakan Langsung *(automated enforcement)*
- Kecerdasan

Pembangunan Zona Bebas ODOL

Pembangunan Zona Bebas ODOL: pakta integritas, instruksi, pendampingan, pemantauan dan evaluasi

Pencanangan Pembangunan Zona Nihil ODOL secara terbuka

Rekomemdasi Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) agar proyek-proyek pemerintah tidak menggunakan truk ODOL.

Penandatanganan Pakta Integritas

Proses Pembangunan Zona Nihil ODOL: edukasi, pencegahan, dan penindakan

Pemantauan dan Penilaian Zona Nihil ODOL (indikator proses dan hasil)

Penetapan Kabupaten/Kota atau Asosiasi sebagai Wilayah atau Komunitas Bebas ODOL

Kriteria Solusi Digital

Sistem Penanggulangan Kendaraan ODOL adalah serangkaian tindakan untuk mencegah dan mengatasi pelangggaran ODOL melalui upaya koordinasi, pemantauan, informasi dan komunikasi, penilaian risiko, dan pengendalian dengan peran serta masyarakat.

- Meningkatkan mutu pelayanan kepada publik
- Meningkatkan proses yang lebih terpadu, efektif, dan efisien
- Mengupayakan transparansi
- Memenuhi kebutuhan akses informasi secara daring
- Menyelenggarakan pemerintahan bersih dan bebas dari KKN
- Meningkatkan partisipasi dan kesadaran masyarakat

Sistem Digital Penanggulangan Pelanggaran ODOL

Lima Sistem Daring: ADUAN, BINA, PANTAU, SATU DATA, dan TINDAK

Edukasi

Penyediaan Informasi Publik dan Sistem Informasi Pengaduan (ADUAN) dan Penanganan Tindak Lanjut

Pembinaan (BINA) terhadap perusahaan melalui surat himbauan, penyuluhan, asistensi perbaikan SOP, penghargaan, pelatihan teknis untuk mempersempit kesempatan pelanggaran ODOL.

Pencegahan

Sistem Pantau: pengawasan dilakukan dengan pemantauan berkala dalam pencegahan (penerapan SOP yang efisien dan efektif dan penilaian risiko)

Penindakan

Sistem Tindak: penindakan dilakukan bila terjadi pelanggaran melalui pendeteksian (pengaduan dan razia), audit investigatif dan penegakan hukum

Sistem Satu Data: integrasi basis data lintas Kementerian/Lembaga dan Pemda serta Pemangku Kepentingan lainnya (bersifat inklusif dan konsorsium)

Sistem Informasi Program Zero ODOL (SIPZODOL)

Unit Penyelenggara Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB)

Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor
Unit pelaksana Uji Tipe (daerah; agen tunggal pemegang merk; swasta)
(PM No. 134/2015)

Sistem Informasi Terpadu Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor (PM No. 134/2015)

Sistem Informasi Perizinan Kelebihan Ukuran dan Muatan Terbatas (SIKUMAS)
Dispensasi jalan adalah pembebasan penggunaan ruas jalan oleh kendaraan angkutan barang tertentu yang bukan peruntukannya (belum ada PM)

SIPZODOL

Pemberian akses informasi tentang kondisi sarana dan prasarana lalu lintas, angkutan jalan, pelayanan publik, dan pelaksanaan kebijakan yang telah ditetapkan

Pelaporan data kepatuhan ketentuan muatan lebih dan/atau ukuran lebih (ODOL)

SIReTNa

Pengemudi dan/atau Perusahaan Angkutan Umum barang wajib mematuhi ketentuan mengenai tata cara pemuatan, daya angkut, dimensi Kendaraan, dan kelas jalan (UU 22/2009 Pasal 169, 1)

Informasi geografi; pelacakan; informasi Pengguna Jalan; pendeteksian arus Lalu Lintas; pengenalan tanda nomor Kendaraan Bermotor; pengidentifikasian Kendaraan Bermotor di Ruang Lalu Lintas; sarana dan Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan; registrasi dan identifikasi Kendaraan Bermotor dan Pengemudi; penegakan hokum; operasional Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas; serta pendidikan berlalu lintas

Sistem Informasi prasarana transportasi darat (terminal penumpang, UPPKB, pelabuhan penyeberangan, sungai dan danau) yang waktu riil dan terintegrasi secara nasional yang dapat diandalkan

Sistem Informasi Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Terpadu
(UU No. 22/2009 Pasal 246, 3; PP No. 79/2013)

Penyelenggaraan Sistem Informasi dan Komunikasi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dilaksanakan oleh Pemerintah, pemerintah provinsi, dan pemerintah kabupaten/kota berdasarkan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Arsitektur Sistem Informasi SIReTNa (Sistem Identifikasi dan Registrasi Truk Nasional)

Arsitektur SIReTNa (Sistem Identifikasi dan Registrasi Truk Nasional)

- Sistem kontrol SIRetNa akan memproses basis data truk yang didapatkan dari berbagai pemangku kepentingan, antara lain basis data e-STRUT, BLUe, ERI, operator, individual, hingga asosiasi.
- Basis data akan diolah dan ditampilkan informasi yang absah.
- Informasi atas daftar truk yang valid dapat dimanfaatkan oleh instansi pemerintah terkait untuk penanggulangan pelanggaran ODOL dan keperluan lainnya.

Layanan Uji Tipe Kendaraan Bermotor Online
Vehicle Type Approval (VTA)
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Aplikasi Vehicle Type Approval (VTA) Online
https://vta.dephub.go.id/site/login

Bukti Lulus Uji berkala elektronik (BLUe)

KORLANTASPOLRI

Regident Centre
http://rckorlantaspolri.id:8900/eri2017/

Basis Data Truk Nasional

Tilang Online POLRI

http://www.etilang.info/

Traffic Prosecution Data

JTO

https://apkpure.com/id/jembatan-timbang-online/com.dkmadani.jto

Aplikasi Lainnya

- Aplikasi Sistem Informasi Angkutan Barang (SIAB) https://www.siab.web.id
- Aplikasi Digitalisasi Truk (Ritase Shop atau Ritshop, FleetSight, kargo.tech)
- Framework to link insurance premium with traffic violations
  - Vehicle Insurance Information Bureau Database
  - Traffic Violation History Data (the point system for traffic violations)

Fitur SIReTNa dalam mendukung Truk Bebas ODOL

Fitur Digitalisasi Truk

1. Layanan DATA: basis data truk nasional: ERI, e-SRUT, dan BLUe.
2. Layanan EDUKASI pencegahan ODOL kepada pengemudi, pengirim, dan pemilik kendaraan termasuk BLUe, perawatan, dan peremajaan.
3. Layanan IJIN ODOL.
4. Layanan Notifikasi hasil pemeriksaan JTO dan WIM kepada pengemudi, pengirim, dan pemilik truk (pengusaha).
5. Layanan Notifikasi sanksi melalui e-tilang.
6. Layanan Pembayaran dengan uang elektronik untuk: transaksi, denda, ijin ODOL, asuransi, bayar BBM, dan lainnya.
7. Layanan *Platform* interaksi pesanan antara pengirim *(shipper)* dan transporter (lelang dan tarif yang berkeadilan) dan pengeluaran surat jalan.
8. Layanan ruang rumpi antar pengemudi truk.

Manfaat Fitur SIReTNa

1. Sistem terintegrasi dengan e-KIR dan Regident Korlantas (regulasi dari Kemenhub) untuk menghindarkan tindakan pemalsuan identitas dan status truk.
2. Sosialisasi dan pedoman dapat diakses oleh pengemudi, pengirim, dan pemilik. Semua truk terdaftar gratis di APTRINDO dan sopir terdaftar di SiReTNa (tercatat oleh sistem dan tidak perlu kartu anggota).
3. Anggota APTRINDO mendapatkan layanan ijin daring untuk ODOL sesuai aturan Kemenhub.
4. Adanya transparansi informasi kepatuhan kepada pengemudi dan pemilik maupun pengirim.
5. Adanya transparansi pemberian sanksi.
6. Pembayaran melalui uang elektronik.
7. Sistem juga berfungsi untuk meningkatkan pencocokan pengirim *(shipper)* dan penyedia jasa *(transporter)*. Semua truk wajib ikut asuransi dengan penyedia asuransi yang sudah bekerjasama dengan APTRINDO. Pembayaran oleh pengirim barang.
8. Semua supir truk menjadi anggota SIReTNa.

SIRetNA (Sistem Identifikasi dan Registrasi Truk Nasional)

MASTER DATA KENDARAAN

DATABASE ERI KORLANTAS

DATABASE SRUT KEMENHUB

DATABASE SIRetNA

DATABASE SIRetNA MERUPAKAN GABUNGAN DATA DARI KORLANTAS DAN KEMENHUB UNTUK IDENTITAS KENDARAAN TRUK NASIONAL SECARA SPESIFIK

VERIFIKASI/PEMERIKSAAN DATA KENDARAAN

JEMBATAN TIMBANG

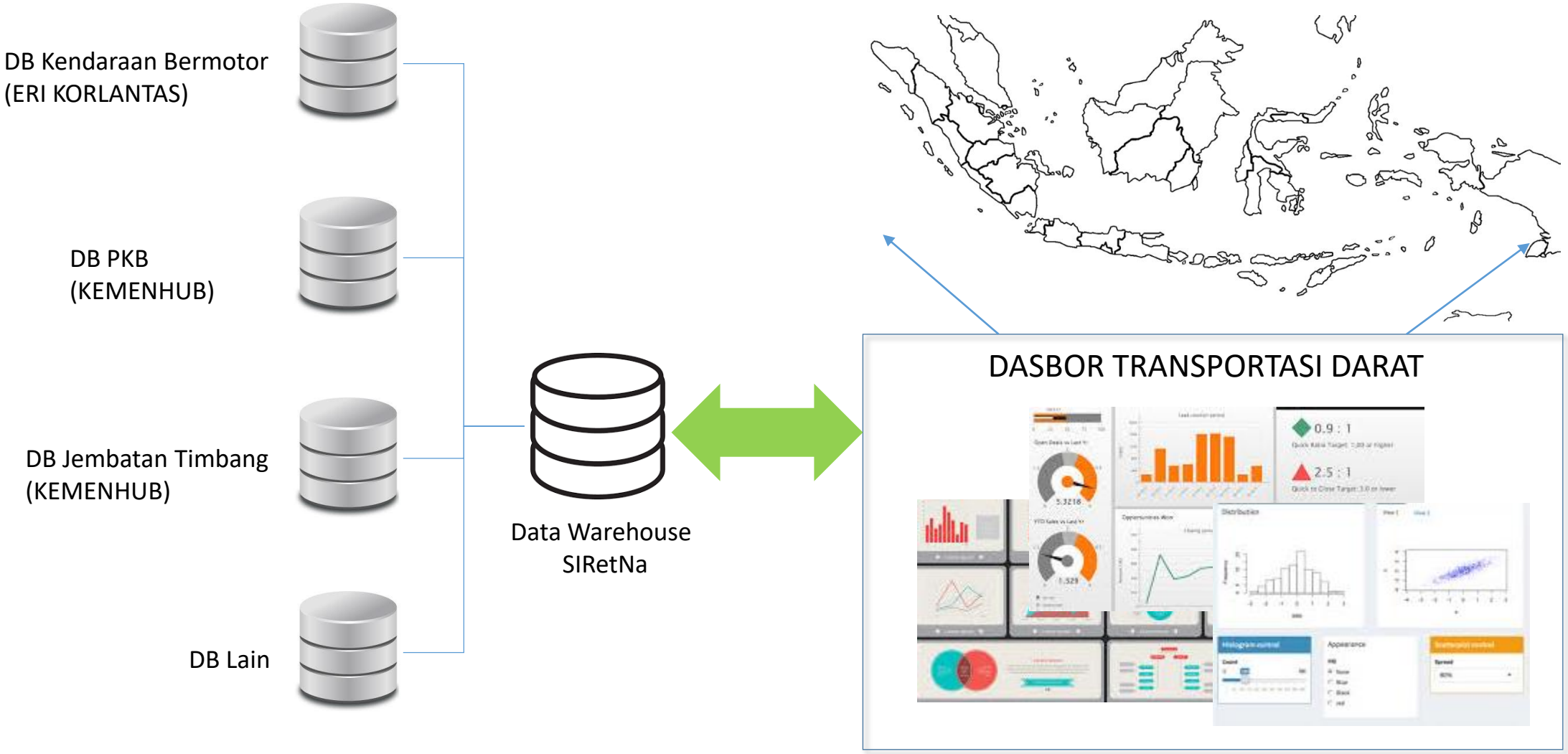
SIReTNa APPS

PETUGAS DI LAPANGAN

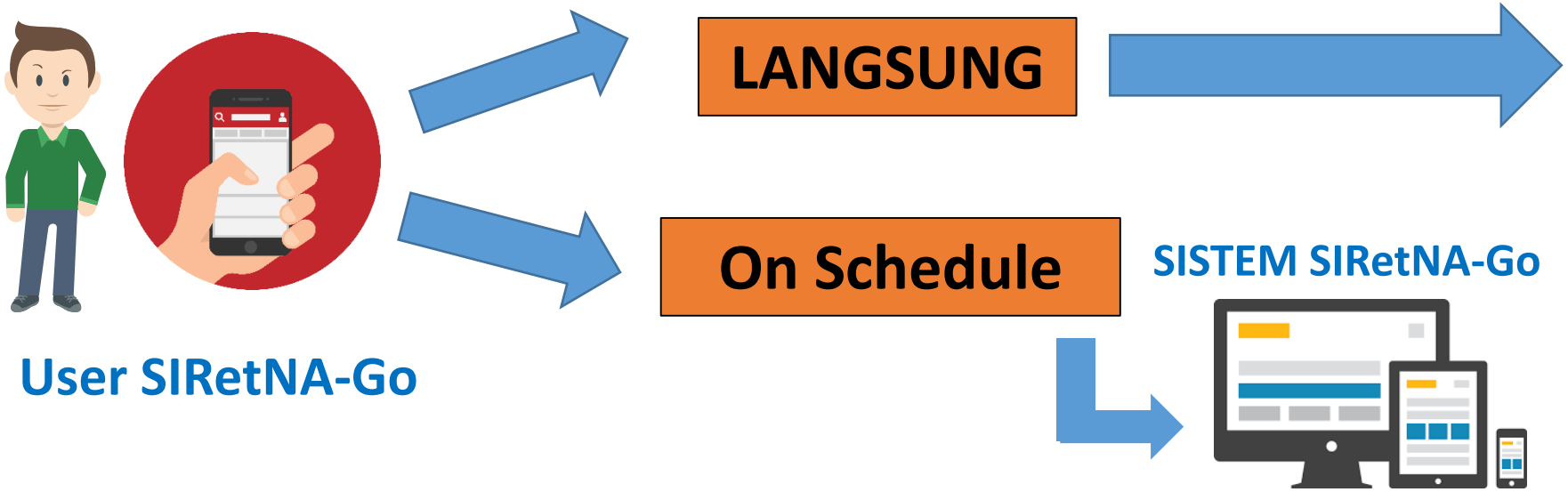
TINDAKAN DAN SANKSI KENDARAAN YANG TIDAK SESUAI BATAS

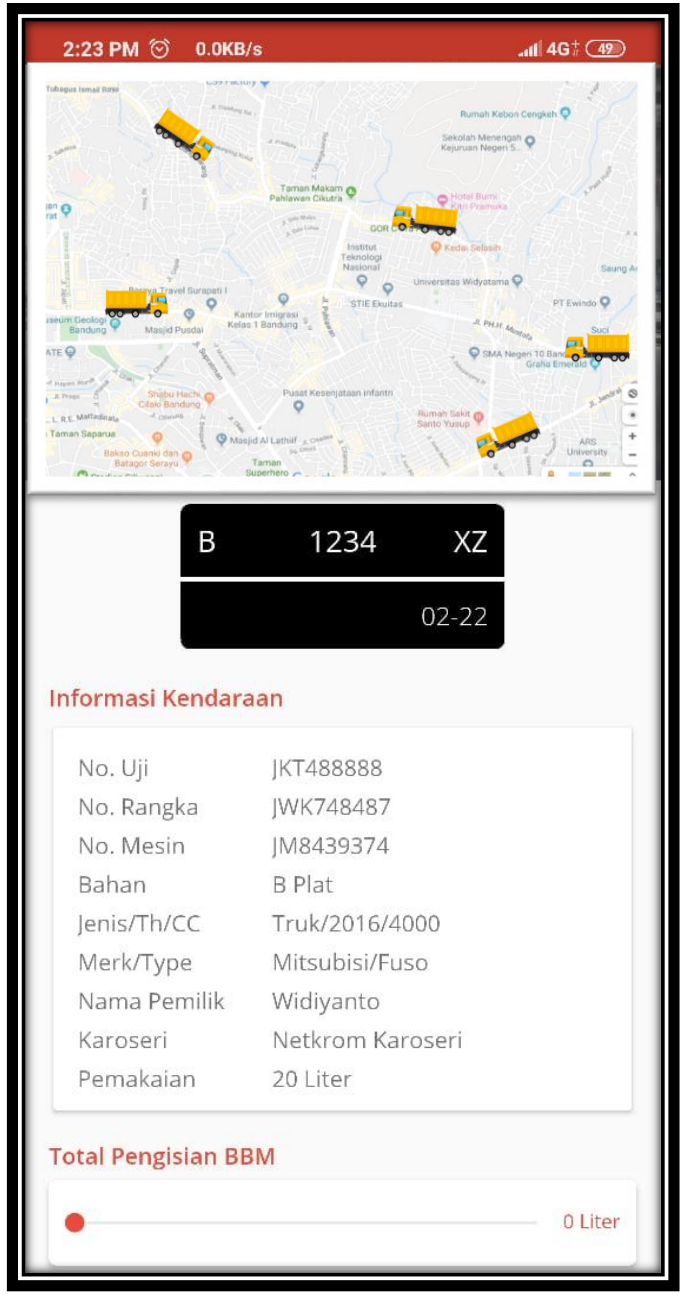
- E-TILANG
- SANKSI UNTUK PEMILIK KENDARAAN
- SANKSI UNTUK SUPIR
- SANKSI UNTUK PENGUSAHA JASA ANGKUTAN
- SANKSI UNTUK PENGIRIM
- SANKSI UNTUK KAROSERI

Dasbor SIRetNA



Aplikasi SIReTNa-Go untuk User & Driver





1. User yang akan mengirim barang melakukan registrasi
2. Lalu memasukkan informasi barang (jumlah, berat dan volume)
3. Untuk jadwal pengiriman, bisa memilih apakah akan langsung mengirimkan barang atau *on schedule*:
   - Langsung: *User* akan mendapatkan Truk terdekat dengan kapasitas sesuai pengiriman barang
   - *On Schedule*: *User* akan dimasukkan ke dalam daftar di sistem aplikasi SIRetNA-Go, dan aplikasi akan langsung mengatur Truk mana yang akan mengambil pengiriman barang di jadwal tersebut

Manfaat SIReTNa: lebih unggul tanpa melakukan ODOL karena usulan penanggulangan ODOL menguntungkan pemilik truk dan pengguna

Pengirim (shipper)	Pengangkut (transporter)	Pemerintah
• Peningkatan utilitas truk, efisiensi waktu, biaya BBM, dan parkir • Pelacakan *(tracking)* muatan yang menambah keyakinan dan kenyamanan bagi pemilik truk dan pemilik barang • Klaim asuransi akan lebih mudah, karena kendaraan sudah memenuhi syarat laik jalan (non-ODOL, surat jalan, dan e-KIR) • Kesempatan yang lebih tinggi mendapatkan pesanan dari pelanggan • Kemudahan penagihan • Kemudahan penugasan pengemudi • Ada sarana komunikasi “call & chatting” antar pengemudi, sehingga memudahkan kerjasama bila terjadi lakalantas, mogok, dan kejahatan di jalan	• Kemudahan masyarakat mendapatkan data/info truk (perusahaan) terdekat untuk dapat mengangkut muatan dengan truk yang menjadi anggota APTRINDO • Pelacakan *(tracking)* muatan yang menambah keyakinan dan kenyamanan bagi pemilik truk dan pemilik barang • Klaim asuransi akan lebih mudah, karena kendaraan sudah memenuhi syarat laik jalan (non-ODOL, surat jalan, dan e-KIR) • Berita acara serah terima barang secara digital • Kemudahan mengatur pemilihan armada, rute, dan jadwal pengiriman sesuai dengan dimensi dan berat muatan	• Kemudahan dalam koordinasi pencegahan dan penindakan pelanggaran ODOL • Peningkatan layanan publik yang transparan dan efektif • Pemantauan dan analisis penanggulangan masalah ODOL melalui dasbor (jenis pelanggaran, jenis truk, di mana, kapan, mengapa ODOL, dan lainya) • Perencanaan berbasis data • Kesempatan mendapatkan pendapatan dari KSO dengan Kemenhub/Dishub atas penggunaan e-KIR atau Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) • Kesempatan mendapatkan kompensasi untuk perbaikan sarana dan prasarana jalan

Penutup

- Persoalan ODOL dipecahkan dengan melakukan pendekatan holistik melalui edukasi, pencegahan, dan penindakan.
- Teknologi digital dapat membantu membuat sistem penanganan pelanggaran ODOL menjadi transparan dan adil.
- Kebijakan yang perlu diperkenalkan sesuai dengan perkembangan teknologi adalah Prosedur dan Syarat Pembuatan Izin Kelebihan Ukuran dan Muatan Terbatas (IKUMAS).
- Pengembangan basis data truk menjadi penting untuk dapat memadukan kegiatan lintas Kementerian dan Lembaga dengan pemangku kepentingan lainnya.
- Paparan ini mengusulkan:
  - Sistem Informasi Program Zero ODOL (SIPZODOL)
  - Sistem Informasi Registrasi dan Identifikasi dan Registrasi Truk Nasional (SIReTNa)
- Digitalisasi ekosistem APTRINDO dimungkinkan dengan penerapan SIReTNa karena fitur yang ada akan menguntungkan pemilik, supir truk asalkan memenuhi syarat bahwa truk tersebut harus non-ODOL.
- SIReTNA merupakan sistem yang terbuka dan dapat dimanfaatkan untuk kebutuhan lain dalam membuat sistem logistik nasional lebih efisien.

Terima Kasih

Ucapan Terima Kasih

Konten presentasi ini tersusun dengan bantuan analisis dari:

1. Peni Pahlawanda,
2. Theogratia Dinovan,
3. Yudi Budiana, dan
4. Bambang Abednego.