# SEMINAR

## "MEMBANGUN MODA TRANSPORTASI JALAN UNTUK SISTEM TRANSPORTASI MULTIMODA DAN LOGISTIK YANG EFEKTIF DAN EFISIEN DALAM MENGHADAPI MASYARAKAT EKONOMI ASEAN (MEA) 2015"

**THE GOLF - PANTAI INDAH KAPUK - JAKARTA**

**RABU-KAMIS, 25-26 FEBRUARI 2015**

SPONSOR:

MITRA APTRINDO:

MEDIA PARTNER:

# Dukungan Perbankan untuk Bisnis Truk/Angkutan Barang Menghadapi MEA 2015

Rosan Perkasa Roeslani

Jakarta, 25 Februari 2015

# KONDISI LOGISTIK INDONESIA SAAT INI

# Distribusi Angkutan Barang berdasarkan Moda (ton)

| Moda Transportasi | Berat (ton) | % |
|---|---|---|
| Angkutan jalan | 2.514.150 | 91,25% |
| Angkutan KA | 17.415 | 0,63% |
| Angkutan penyebarangan | 27.400 | 0,99% |
| Angkutan Laut | 194.810 | 7,07% |
| Angkutan Udara | 1.370 | 0,55% |
| Angkutan Sungai | 280 | 0,01% |
| Total | 2.755.425 | 100,00% |

Sumber : Kompas, 2014

# Rasio Biaya Logistik Indonesia terlalu Tinggi

| Negara | Rasio Biaya Logistik terhadap PDB |
|---|---|
| Indonesia | 23,6 % |
| Amerika Serikat | 9,9 % |
| Jepang | 10,6 % |
| Korea Selatan | 16,3 % |
| Malaysia | 14 % |

Sumber: LPI, World Bank, 2014

Rasio biaya logistik Indonesia merupakan salah satu yang tertinggi di dunia. Rasio ini mencerminkan tingginya biaya logistik di Indonesia

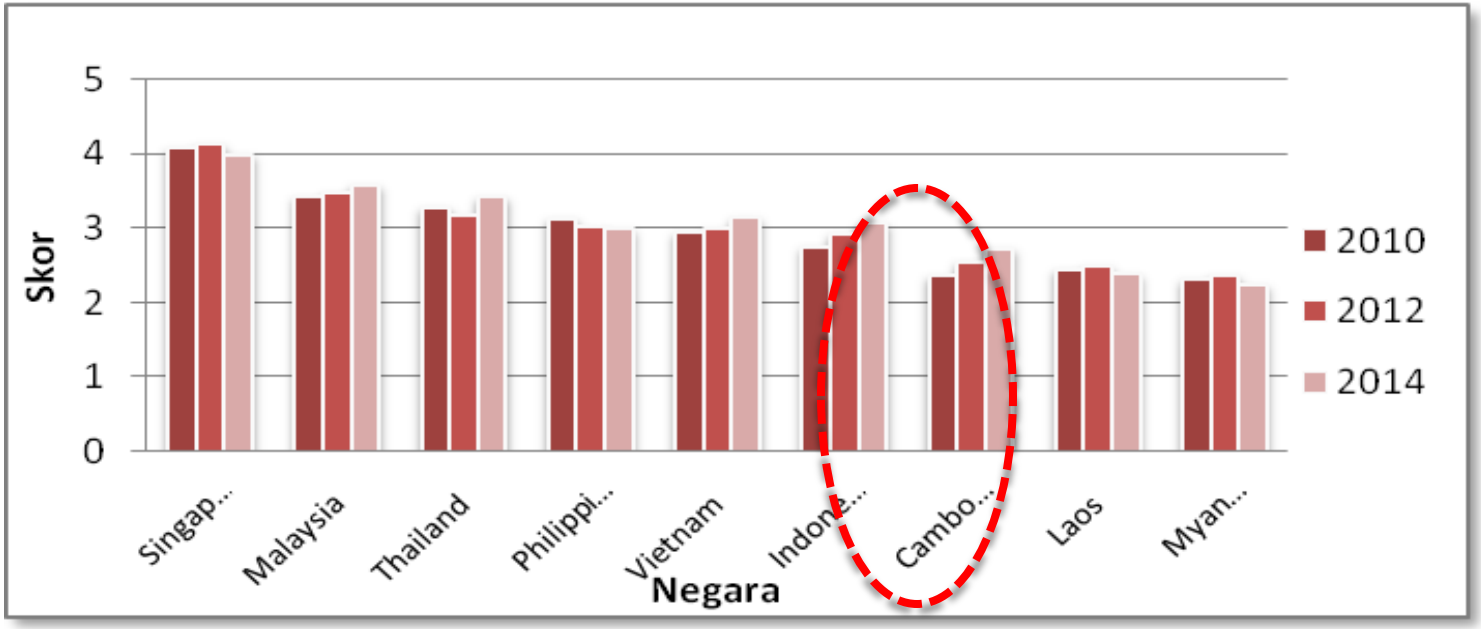
# Di Dunia, Peringkat Logistik Indonesia nomor 53 dari 160 negara

| Indicator | 2007 | | 2010 | | 2012 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Rank | Score | Rank | Score | Rank | Score | Rank | Score |
| Bea Cukai | 44 | 2.73 | 72 | 2.43 | 75 | 2.53 | 56 | 2.87 |
| Infrastruktur | 45 | 2.83 | 69 | 2.54 | 85 | 2.54 | 56 | 2.92 |
| International Shipment | 44 | 3.05 | 80 | 2.82 | 57 | 2.97 | 74 | 2.87 |
| Logistics Quality and Competence | 50 | 2.90 | 92 | 2.47 | 62 | 2.85 | 41 | 3.21 |
| Tracking and Tracing | 33 | 3.30 | 80 | 2.77 | 52 | 3.12 | 58 | 3.11 |
| Timeliness | 58 | 3.28 | 69 | 3.46 | 42 | 3.61 | 50 | 3.53 |
| LPI Ranking | **43** | **3.01** | **75** | **2.76** | **59** | **2.94** | **53** | **3.08** |

Sumber: LPI, World Bank, 2014

SUPPLYCHAIN INDONESIA TRUCKMAGZ

# Kinerja Logistik Indonesia dan Negara ASEAN




Sumber: LPI, World Bank, 2014

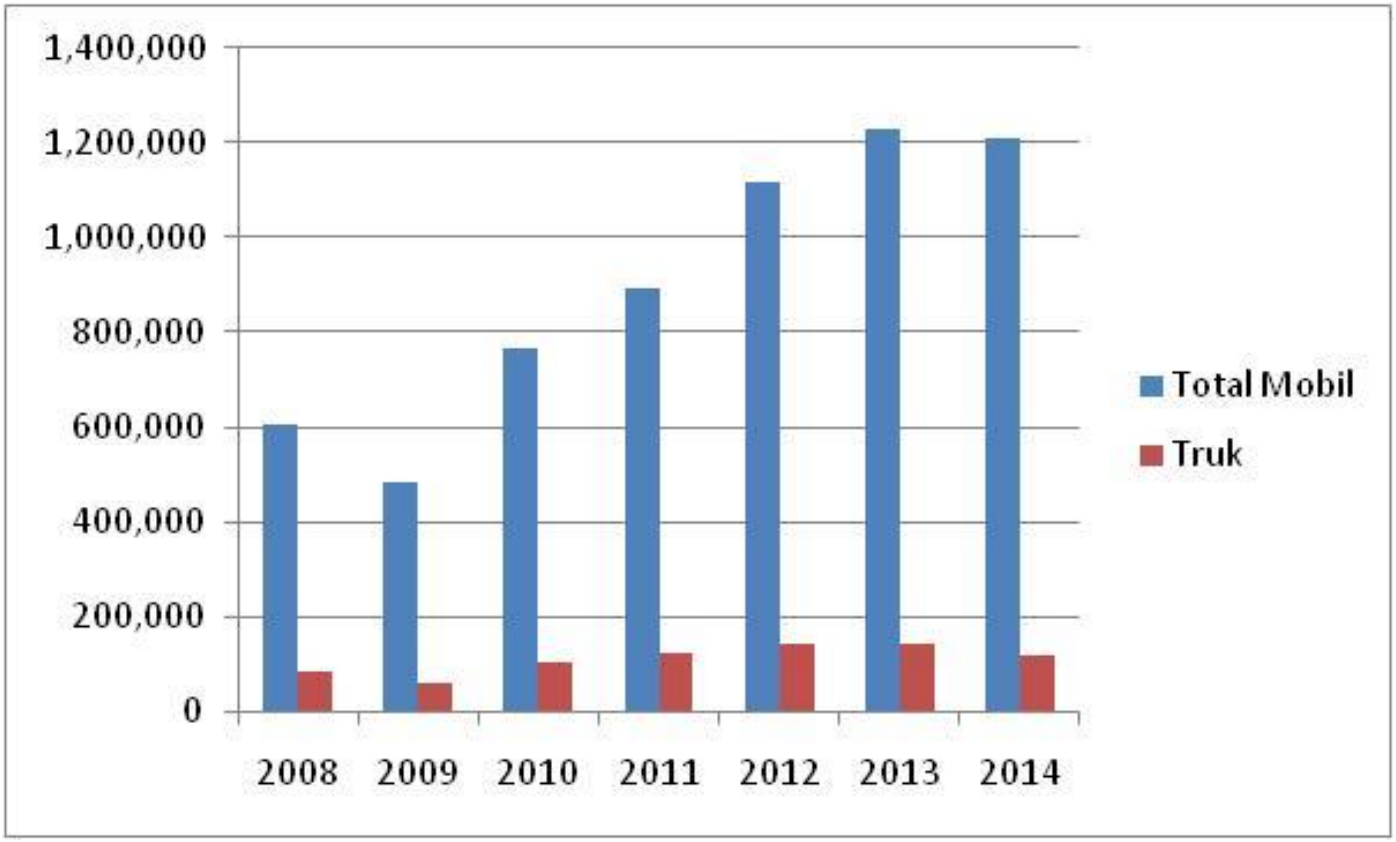
Di ASEAN, peringkat logistik Indonesia masih berada pada posisi ke 6, di bawah Singapura, Malaysia, Thailand, Filipina, dan Vietnam

# Penjualan Mobil Niaga di Indonesia terbesar di ASEAN (32%)

| COUNTRY | PASSENGER VEHICLES | COMMERCIAL VEHICLES | 2014 | 2013 |
|---|---|---|---|---|
| Brunei | 17,204 | 910 | 18,114 | 18,642 |
| Indonesia | 879,461 | 328,558 | 1,208,019 | 1,229,901 |
| Malaysia | 588,341 | 78,124 | 666,465 | 655,793 |
| Philippines | 90,287 | 144,460 | 234,747 | 181,738 |
| Singapore | 35,474 | 11,969 | 47,443 | 34,111 |
| Thailand | 411,402 | 470,430 | 881,832 | 1,330,672 |
| Vietnam | 77,428 | 56,160 | 133,588 | 98,649 |
| **TOTAL** | **2,099,597** | **1,090,611** | **3,190,208** | **3,549,506** |

SupplyChain Indonesia TRUCKMAGZ

# Penjualan Mobil & Truk di Indonesia




Tahun 2014:

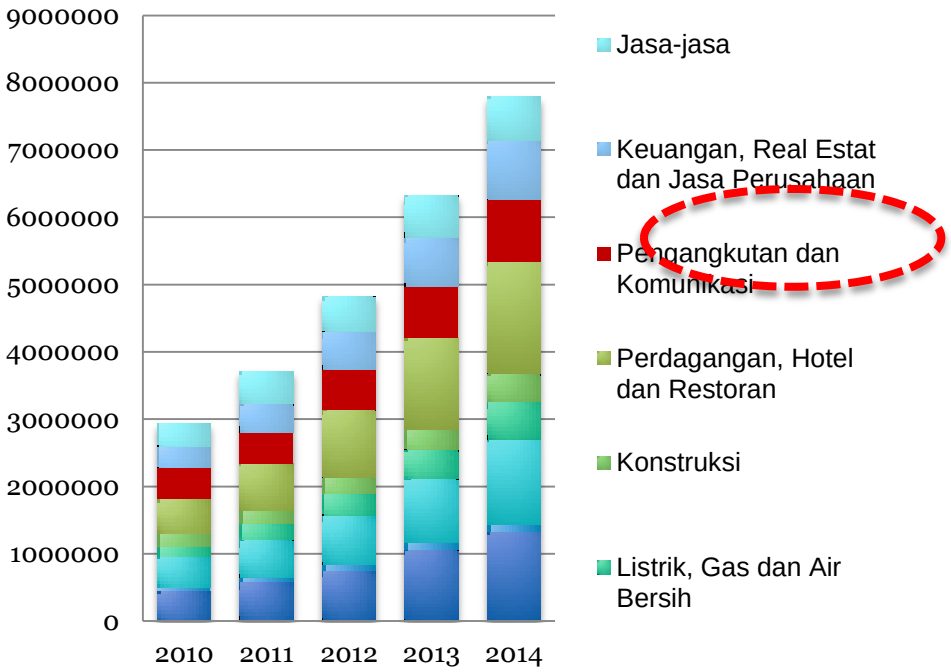
- Total Mobil = 1,208,019
- Truk = 116,090

# DUKUNGAN PEMBIAYAAN DARI PERBANKAN

# Dukungan Kredit Perbankan ke Sektor Pengangkutan & Telekomunikasi

## Kredit Perbankan Menurut Sektor

## Perkembangan Kredit Perbankan Menurut Sektor



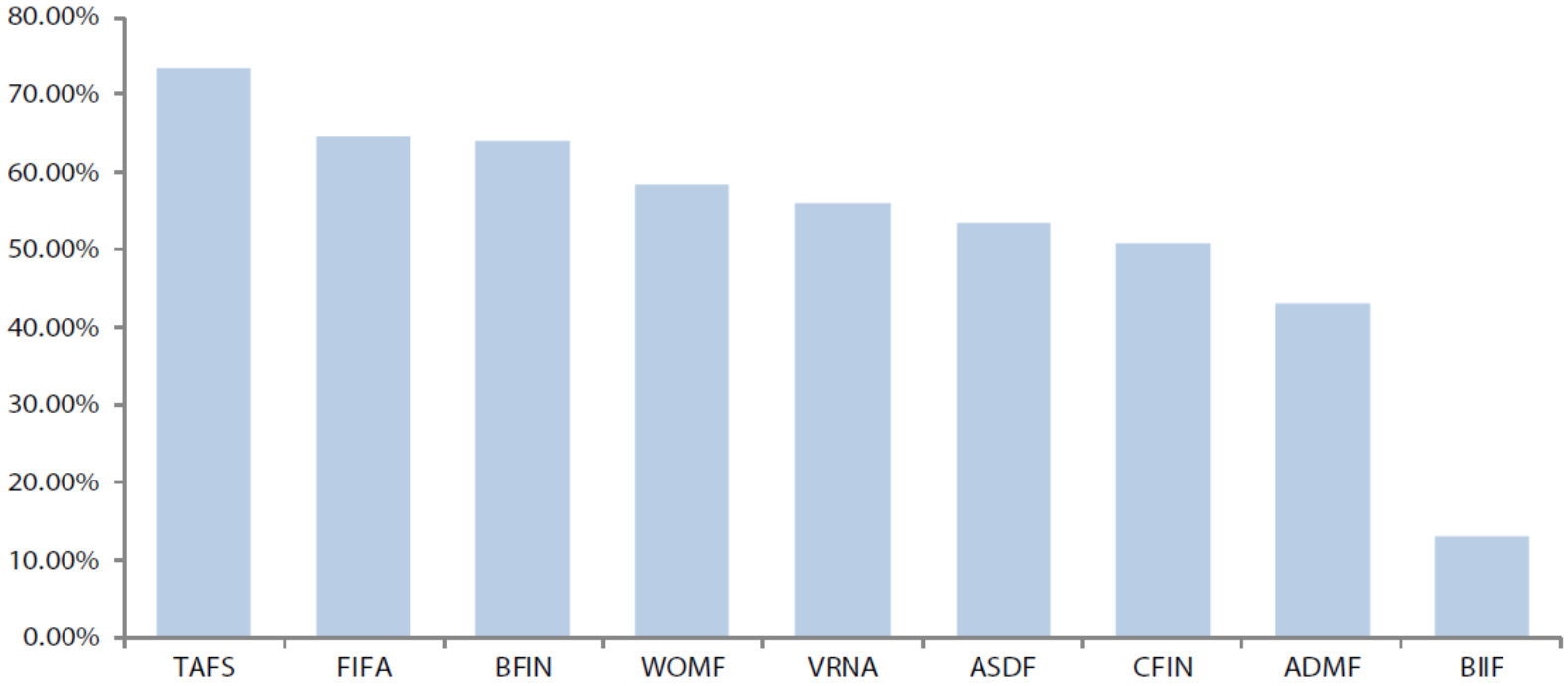

SupplyChain Indonesia TRUCKMAGZ

# Perbankan membiayai Mayoritas Kredit Kendaraan bermotor

- 81,2% konsumen membeli mobil dengan kredit
- Hanya 4.2% Kredit Otomotif di ambil melalui Bank, 95,8% melalui Lembaga Multifinance

*Sumber: MARS research (Margin of Error 2.3%)*

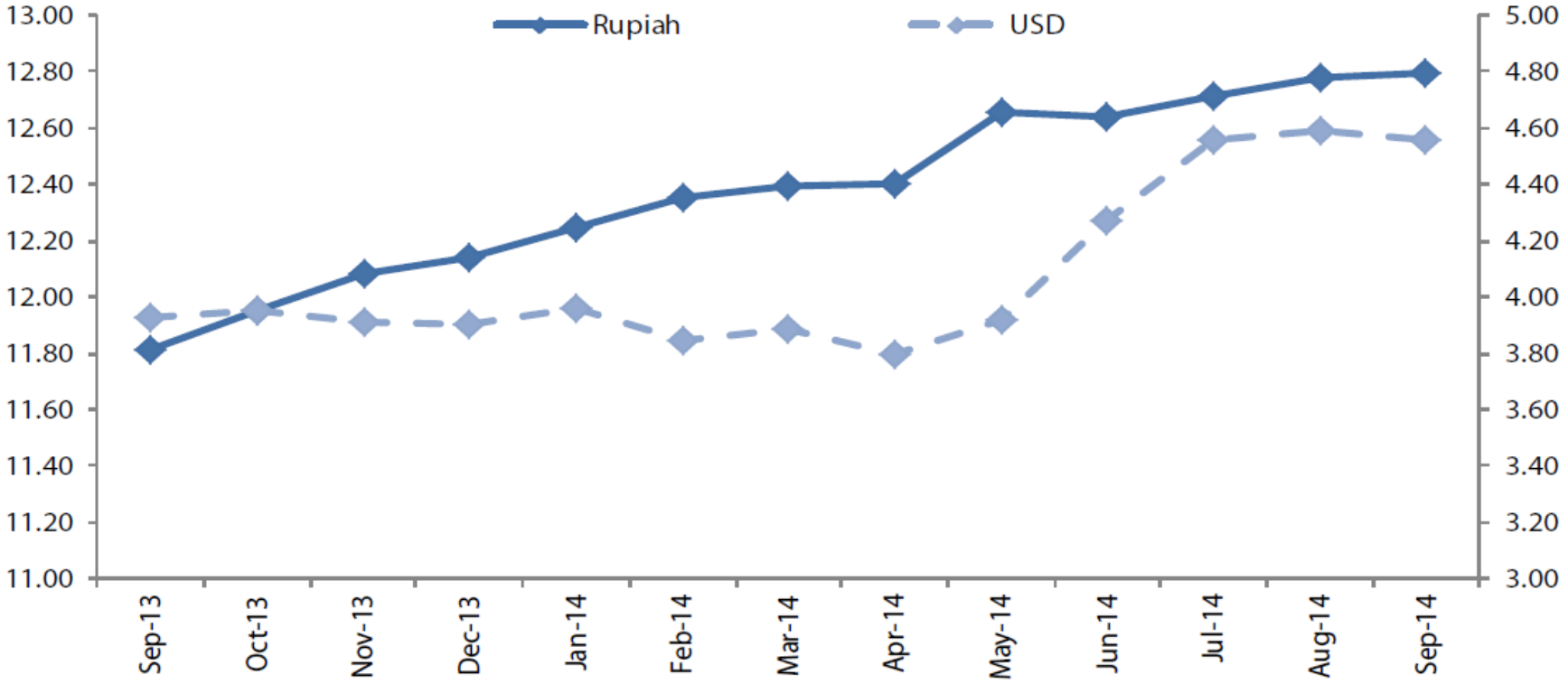
# Sumber Modal Utama Lembaga Multifinance adalah Pinjaman Bank




Data Persentase Pinjaman Bank terhadap Total Liabilitas Lembaga-Lembaga Multifinance per Q3-2014

*(Source: Danareksa)*

# Biaya Modal Lembaga Multifinance di atas 12%




Suku Bunga Pinjaman Bank dari Lembaga-Lembaga Multifinance

*(Source: Danareksa)*

SupplyChain Indonesia TRUCKMAGZ

# Suku Bunga Efektif
# Kredit Otomotif sekitar 9-11%

- BCA : 4.49% (flat) ~ 9 % (efektif)
- BRI : 5% (flat) ~ 10 % (efektif)
- CIMB Niaga : 5.5% (flat) ~ 11 % (efektif)
- Mandiri : 5% (flat) ~ 10 % (efektif)

# Mengantisipasi Masyarakat Ekonomi ASEAN 2015

APTRINDO INDONESIAN TRUCKING ASSOCIATION

SUPPLYCHAIN INDONESIA

TRUCKMAGZ

# Persaingan Ketat dalam Bisnis Angkutan

**Usia Kendaraan**

- Efisiensi BBM
- Kapasitas angkut
- Jarak & Kecepatan Pengiriman

**Bunga Kredit**

- Biaya Bunga
- Jumlah Armada yang bisa di beli

**Teknologi**

- Efisiensi waktu
- Efisiensi jumlah armada

# Program peremajaan Angkutan Contoh: DKI Jakarta

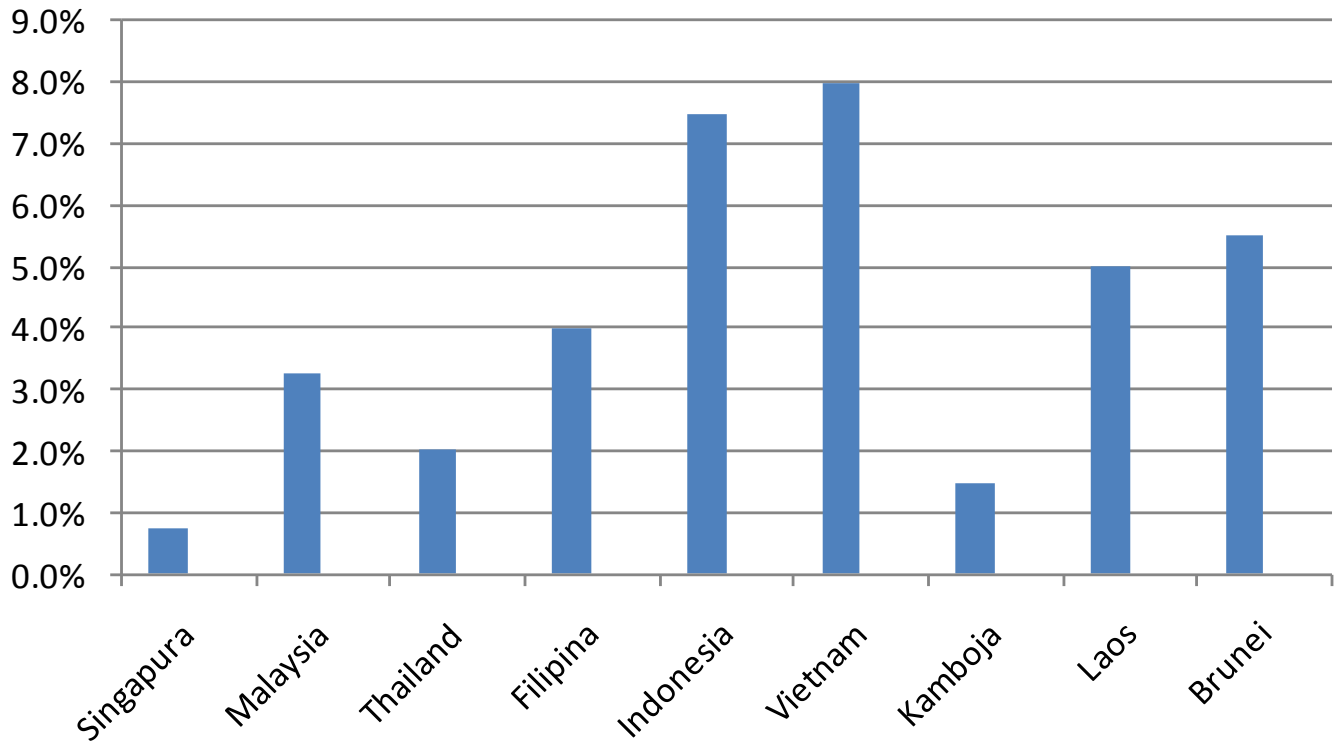
| NO | JENIS KENDARAAN | JUMLAH | USIA KENDARAAN | | | | HARGA/ UNIT** | NILAI YG DIHAPUSAN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | >10 TH | % | < 10 TH | % | (dlm JUTA) | |
| 1 | BUS BESAR | 2,881 | 2,288 | 79% | 593 | 21% | 1,000 | 2,288,000 |
| | | | | | - | | | - |
| 2 | BUS SEDANG | 4,944 | 4,890 | 99% | 54 | 1% | 500 | 2,445,000 |
| | | | | | - | | | - |
| 3 | BUS KECIL | 14,192 | 8,748 | 62% | 5,444 | 38% | 150 | 1,312,200 |
| | | | | | | | | - |
| 4 | TAXI* | 24,724 | 19,622 | 79% | 5,102 | 21% | 200 | 3,924,400 |
| | | | | | - | | | - |
| 5 | BUS AKAP | 3,840 | 2,867 | 75% | 973 | 25% | 1,000 | 2,867,000 |
| | | | | | | | | - |
| 6 | BUS AJAP | 94 | - | 0% | 94 | 100% | 1,000 | - |
| | | | | | | | | - |
| 7 | BUS WISATA | 4,416 | 3,019 | 68% | 1,397 | 32% | 1,250 | 3,773,750 |
| | | | | | | | | - |
| 8 | BUS SEWA | 644 | 9 | 1% | 635 | 99% | 1,000 | 9,000 |
| | | | | | | | | - |
| 9 | BAJAJ | 13,864 | 10,131 | 73% | 3,733 | 27% | 50 | 506,550 |
| | | | | | | | | - |
| 10 | KANCIL | 160 | 159 | 99% | 1 | 1% | 50 | 7,950 |
| 11 | TRUK BESAR | 26,090 | 15,068 | 58% | 11,022 | 42% | 800 | 12,054,400 |
| | | | | | | | | - |
| 12 | TRUK SEDANG | 2,067 | 529 | 26% | 1,538 | 74% | 300 | 158,700 |
| | | | | | | | | - |
| 13 | TRUK KECIL | 613 | 377 | 62% | 236 | 38% | 100 | 37,700 |
| | JUMLAH TOTAL | 98,529 | 63,913 | 65% | 34,616 | 35% | | 29,384,650 |

**Peremajaan Truk DKI saja perlu modal**

**12 Trilliun**

APTRINDO INDONESIAN TRUCKING ASSOCIATION
SUPPLYCHAIN INDONESIA
TRUCKMAGZ

# Suku Bunga Perbankan Indonesia Relatif Tinggi




Perbandingan Suku Bunga Bank Sentral Negara-Negara ASEAN

*(Source: BI, Central bank Rates, http://asia.deposits.org/)*

# 2016:
# Pemain Logistik Asing masuk Indonesia?

- Pasar Logistik sudah terintegrasi, tapi perbankan belum terintegrasi.
- Pemain Asing punya akses modal lebih murah dari negara asalnya, pemain Indonesia akses modalnya dari perbankan Indonesia
  - Harga sewa ke pelanggan bisa lebih murah?

# 2020:
# Pasar Perbankan dan Keuangan sudah terintegrasi

- Bisakah  Pemain Indonesia meng-akses modal dari Perbankan ASEAN?
- Akankah persaingan hanya murni pada kinerja operasional?

# Dukungan yang Diharapkan:

**Perbankan**

- Suku Bunga rendah ➔ 3-4%?
- Jangka Waktu ➔ 6-7 Tahun?
- DP Ringan ➔ 10%?

**Perpajakan**

- Bea Masuk ➔ 0%?
- PPH ➔ 0%?
- PPN ➔ 0%?
- Bea Balik Nama ➔ 0-2.5%
- Pajak Kendaraan ➔ 1%

# Hal-hal yang mempengaruhi Penentuan Suku Bunga Bank Sentral (BI)

- Inflasi
- Neraca Pembayaran:
  - Neraca Dagang (Export vs Import)
  - Neraca Modal (modal masuk vs modal keluar)
- Resiko Negara
  - Kestabilan politik
  - Keamanan
  - Kepastian hukum
  - dll

APTRINDO INDONESIAN TRUCKING ASSOCIATION
SUPPLYCHAIN INDONESIA
TRUCKMAGZ

# TERIMA KASIH

SUPPLYCHAIN INDONESIA TRUCKMAGZ