



TRANSPORTASI MULTIMODA UNTUK EFISIENKAN LOGISTIK INDUSTRI

PUJI WINARTO

CEO PT KRAKATAU JASA LOGISTIK

PERMASALAHAN TRANSPORTASI LOGISTIK



Standarisasi Sarana & Prasarana

- Belum memadainya dukungan infrastruktur baik kuantitas maupun kualitas
- Infrastruktur logistik nasional (pelabuhan, bandara, stasiun, pergudangan , dsb) belum dikelola secara terintegrasi, efektif dan efisien
- Belum efektifnya intermodal transportasi & interkoneksi antara infrastruktur pelabuhan dan transportasi
- Belum optimalnya fasilitasi perdagangan baik domestik maupun internasional



Pembangunan system Otomatisasi dan Informasi Logistik Nasional yang terintegrasi secara Elektronik

- Belum memadainya infrastruktur dan jaringan Teknologi Informasi dan Komunikasi
- Terbatasnya Jangkauan Jaringan Pelayanan non seluler
- Mayotiras Transaksi bisnis masih menggunakan "Paper Based System"



Peningkatan Sumber Daya Manusia (SDM)

- Rendahnya kompetensi SDM & Manajemen
- Minimnya Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Bidang Logistik



Terwujudnya Penyelenggaraan badan usaha angkutan multimoda & integrasi system logistic

- Rendahnya koordinasi lintas sektoral
- Belum ada kelembagaan yang menjadi integrator kegiatan logistic Nasional

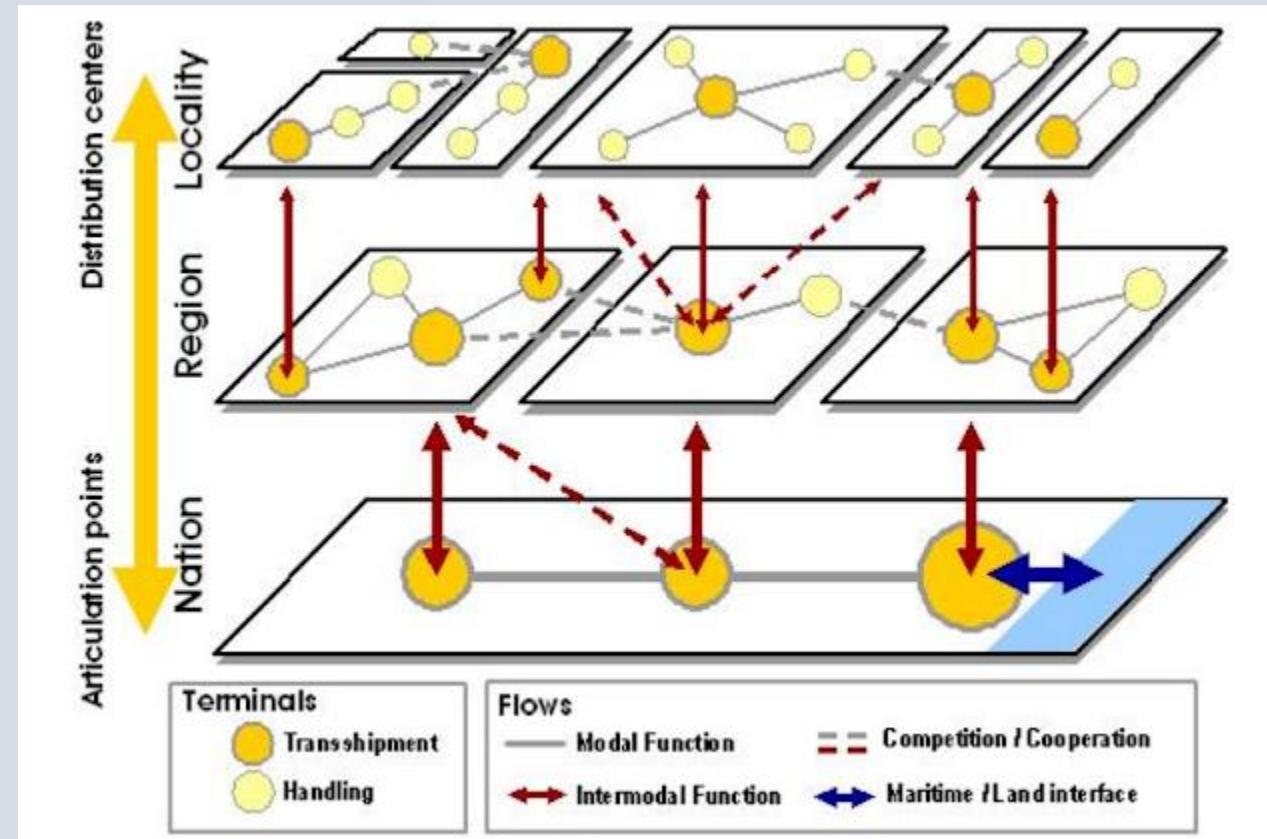
TUJUAN TRANSPORTASI MULTIMODA



Mewujudkan pelayanan **one stop service** pada angkutan barang, sehingga akan tercipta penyelenggaraan yang **Single Seamless Service (S3)** yaitu: **single operator, single tariff dan single document untuk angkutan barang.**

Memberikan kemudahan dan kenyamanan pemilik barang dalam mengakomodasi perpindahan barang, baik dari Pelabuhan maupun dari Pabrik / Warehouse

SISTEM TRANSPORTASI MULTIMODA



Sistem transportasi multimoda yang mengintegrasikan berbagai skala geografis dari global ke lokal

PENGEMBANGAN TRANSPORTASI MULTIMODAL



Transportasi menjadi salah satu permasalahan yang ditemukan di beberapa kota besar.



Semakin hidup suatu kota, pergerakan barang semakin tinggi.



Ekspor Indonesia mengalami pemulihan dengan tingkat pertumbuhan yang cukup tinggi

TANTANGAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI MULTIMODA

Tanggung Jawab Tunggal

- Dalam proses pengangkutan di Indonesia tanggung jawab masih berada pada masing-masing segmen/bagian kegiatan transportasi, karena peraturan perundangundangan yang ada belum dapat mencakup semua aspek tanggung jawab pihak-pihak yang terlibat dalam ranta pengangkutan tersebut.

Satu Dokumen Angkutan (Dokumen Tunggal)

- Dalam hal dokumen angkutan, transportasi di Indonesia juga belum menggunakan dokumen tunggal. Massing-masing moda angkutan pada umumnya masih menggunakan document angkutannya sendiri yang belum terintegrasi dengan dokumen angkutan lainnya, sehingga tanggung jawab pengangkut sering tidak jelas.



Scope of Services



CUSTOM CLEARANCE



CARGO HANDLING



TRANSPORTATION



INTERNAL HANDLING



WAREHOUSE MANAGEMENT



TRANSPORTATION

Facilities :



LAYANAN LOGISTIK TERINTEGRASI

CUSTOM CLEARANCE

Custom Services is the process of completing customs formalities for a cargo, both from air and sea transportation within the customs area.

We guarantee fast and reliable services, both administrative handling, releasing goods and preparing export and import documents.

Custom Clearance 109

CARGO HANDLING

We supervise the entire process at every point of your logistics activity.

The service options from us are stevedoring at port, stuffing, devanning, tally, cargo inspection, cargo securing (dunnage, chocking, lashing, covering), packaging.

1,2 MTPY

SAFETY FIRST

Custom Clearance 109 | Cargo Handling 120 | Transportation 120 | Internal Handling 120 | Warehouse Management 120

TRANSPORTATION

We provide several transportation services with direct consolidation, collection, delivery and distribution throughout Indonesia with Door to Door transportation services.

The choice of services we provide is differentiated based on Land Transportation, Sea Transportation & Air Transportation.

83 unit Truck Trailer (55mt) - 83 unit Dump Truck (30mt) - 700 unit KSO (vendor)

Custom Clearance 109 | Cargo Handling 120 | Transportation 111 | Internal Handling 120 | Warehouse Management 120

WAREHOUSE MANAGEMENT

We provide services that manage the storage and release of goods in the warehouse.

In practice, this management is a process in regulating and supervising goods inbound and outbound the warehouse.

Custom Clearance 109 | Cargo Handling 120 | Transportation 120 | Internal Handling 120 | Warehouse Management 120

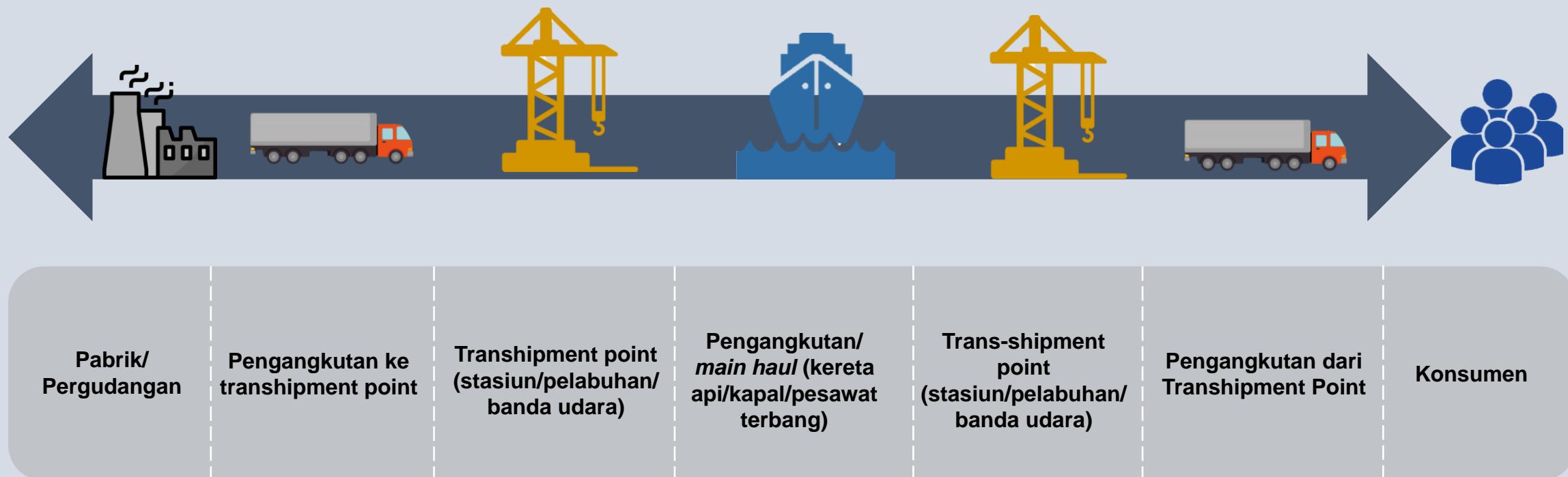
RAILWAY TRANSHIPMENT

PT Krakatau Jasa Logistik has developed a Railway Transhipment in Banten area for delivery to East Java as an alternative mode of transportation in the midst of the issue of increasing air pollution and the safety of goods related to the current high level of road accidents.

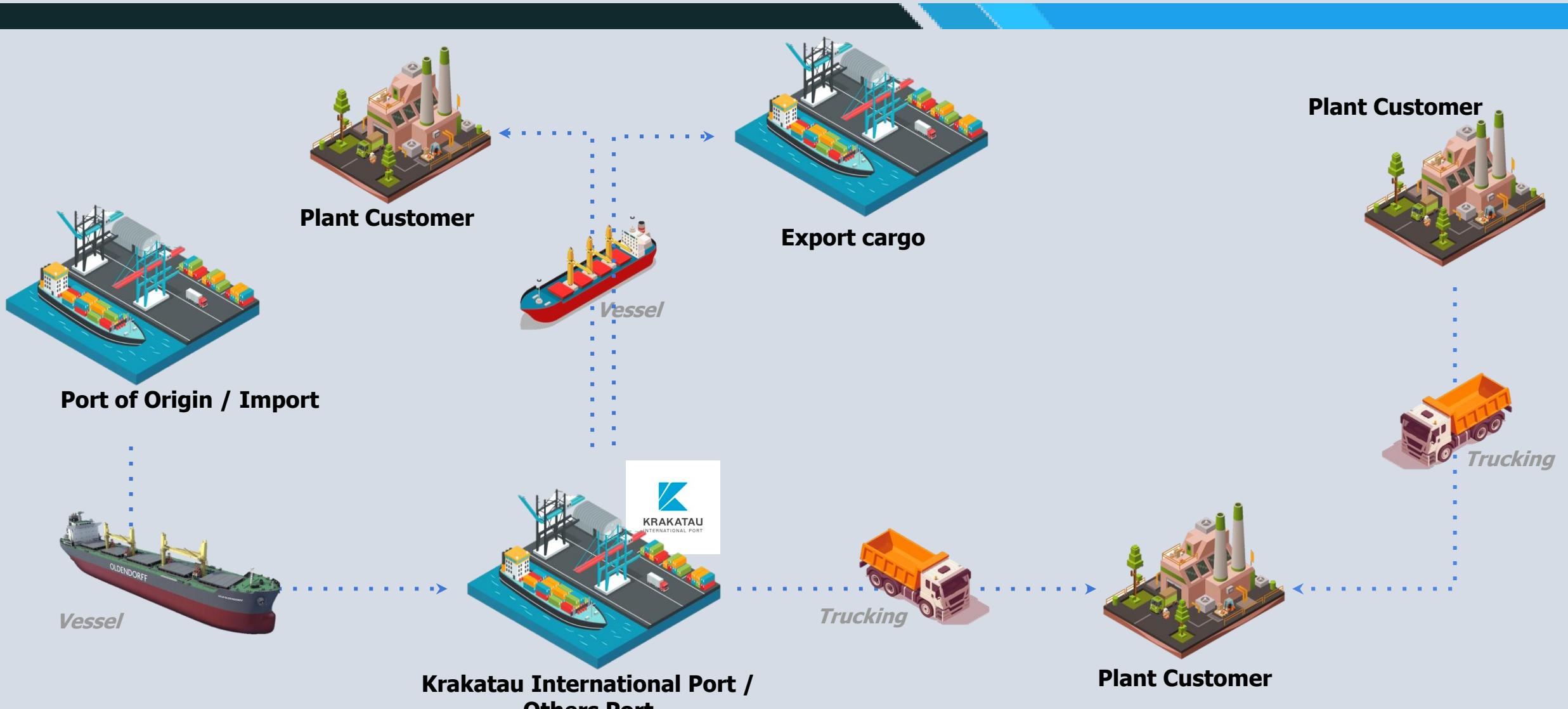
Stasiun Pasir Panjang
Dry Port Kawasan KIIC
Stasiun Kalimas Surabaya

Custom Clearance 109 | Cargo Handling 120 | Transportation 120 | Internal Handling 120 | Warehouse Management 120

SEGMENT KEGIATAN TRANSPORTASI MULTIMODA DARI PLANT TO PLANT (WMS)



PELAYANAN DISTRIBUSI



KONSEP INTEGRASI MULTIMODAL UNTUK EFISIENSI LOGISTIK

Paradigma Lama: Terpisah satu dengan lainnya, dan diatur oleh regulasi masing-masing



KAPAL
(1)



KERETA API
(2)



TRUK
(3)



PESAWAT UDARA
(4)

Biaya Terendah

Biaya Tertinggi

Paradigma Baru: Secara ideal berupa “point to point” melalui sistem intermoda

**TRANSPORTASI
MULTIMODA**



HUB & SPOKES
(1+2+3+4)

- Daya Saing
- Kualitas Layanan
- Kinerja
- Daya Tarik Pasar
- Jaringan

KONTRIBUSI MULTIMODA TERHADAP EFISIENSI LOGISTIK



Mengurangi waktu yang hilang pada waktu transhipment point, pengangkutan lebih cepat, & menekan kerugian terhadap jarak

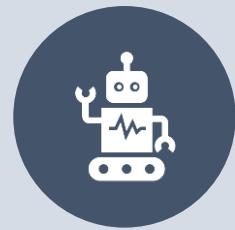
Menghemat pemodal, mengurangi beban dokumentasi, formalitas dan birokrasi

Menghemat biaya karena tarif rata-rata dan biaya asuransi turun

Meningkatkan daya saing barang ekspor di pasar global

TRANSFORMASI DIGITAL DALAM INDUSTRI LOGISTIK

Pemanfaatan Teknologi



Artificial
Intelligence



Big
Data



IoT
Sensors



5G



Blockchain



Untuk memenuhi kebutuhan konsumen

KRAKATAU INTEGRATED LOGISTIC SOLUTION KILOGS

SEBAGAI MARKETPLACE LOGISTIK

Breakbulk Cargo, Raw Material, Food & Feed, & Internal Handling

Shipper



Mengelola,
memantau pesanan
secara real-time

Services



Warehouse & Transporter



Mendapatkan pesanan, mengelola,
memantau pergerakan barang
melalui *platform*

MANFAAT

SEBAGAI MARKETPLACE LOGISTIK

Meningkatnya Transparansi

Mengidentifikasi masalah lebih cepat serta mengatasinya sedini mungkin

Komunikasi Lancar

Sistem yang terintegrasi end to end meningkatkan pertukaran informasi yang dapat diakses kapan saja dan di mana saja secara online oleh para pengguna

Pemantauan Efektif

End to end proses dan indikator penting (waktu, lokasi) dipantau secara visual dan real time

Menghilangkan Pemborosan

Meminimalisasi pekerjaan manual dan kesalahan input data



- Peningkatan Efisiensi & Produktivitas
- Proses menjadi lebih mudah dan cepat
 - Cost efficiency
 - New Revenue Stream



THANK YOU