TANTANGAN
SEKTOR LOGISTIK & RANTAI PASOK DI INDONESIA
PASCA PANDEMI COVID-19

S e t i j a d i
Chairman | **Supply Chain Indonesia**
CEO | **Ruang Logistik**

Webinar "**MyShipGo**" | 11 Mei 2020

SEKILAS *tentang ....*

Lembaga independen dalam bidang pendidikan, pelatihan, konsultasi, penelitian, dan pengembangan logistik dan supply chain.

Sistem pembelajaran dan sertifikasi jarak jauh (*on-line*) khusus bidang logistik dan supply chain.

RESEARCH

CONSULTING

TRAINING

OUTLINE

SUPPLY CHAIN INDONESIA

ruang logistik by SUPPLY CHAIN INDONESIA

1

PERKEMBANGAN

SEKTOR LOGISTIK INDONESIA
DAN RANTAI PASOK DI INDONESIA

2

DAMPAK PANDEMI COVID-19

TERHADAP SEKTOR LOGISTIK
DAN RANTAI PASOK DI INDONESIA

3

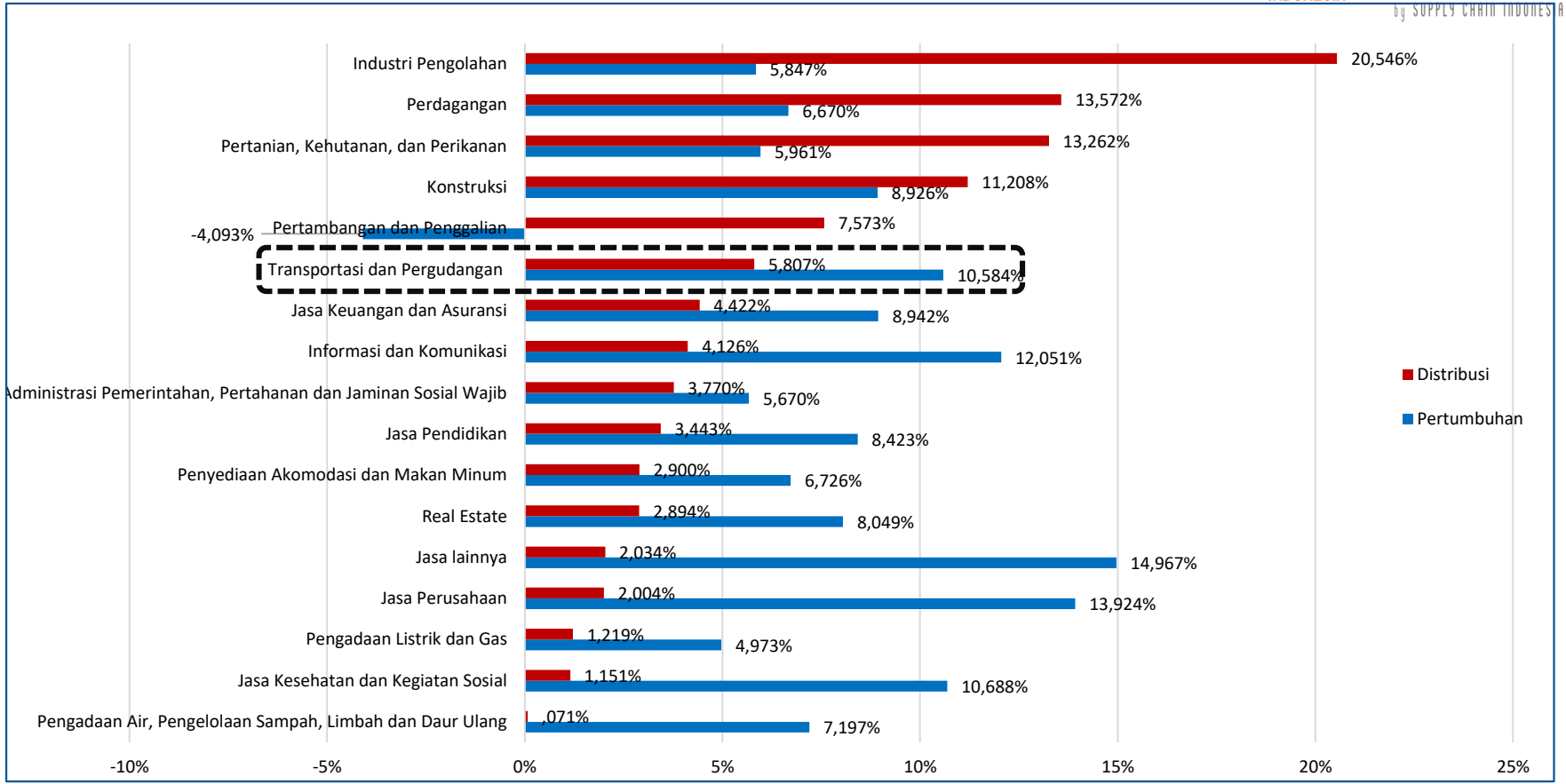
TANTANGAN

SEKTOR LOGISTIK DAN
RANTAI PASOK DI INDONESIA

1

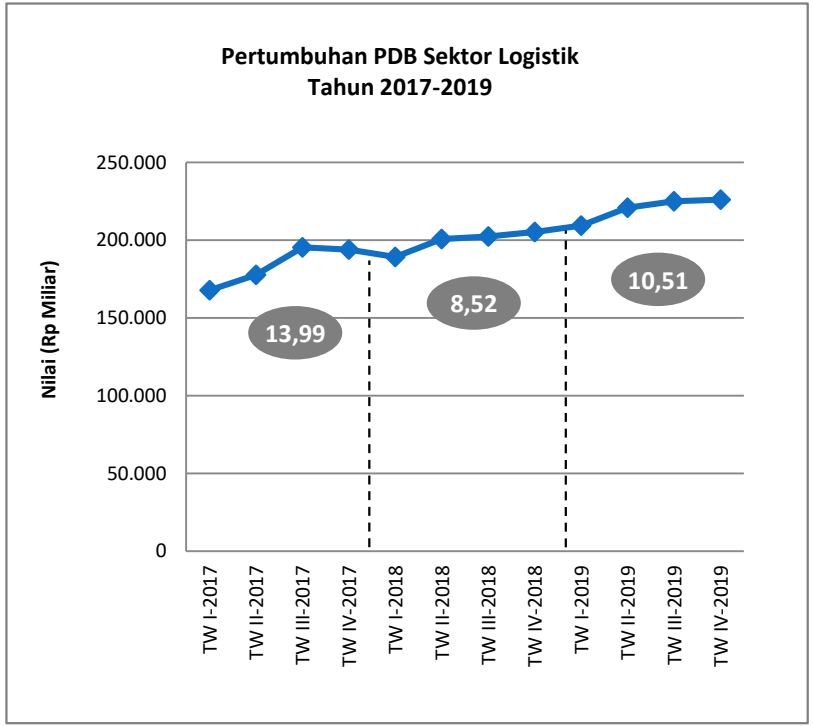
PERKEMBANGAN SEKTOR LOGISTIK DAN RANTAI PASOK DI INDONESIA

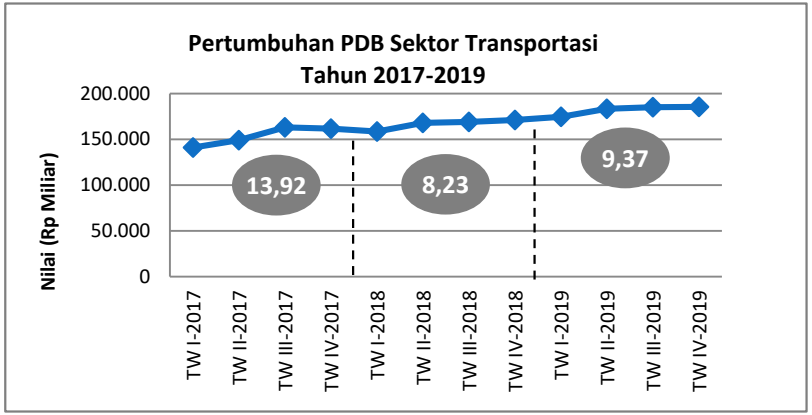
DISTRIBUSI & PERTUMBUHAN PRODUK DOMESTIK BRUTO 2019

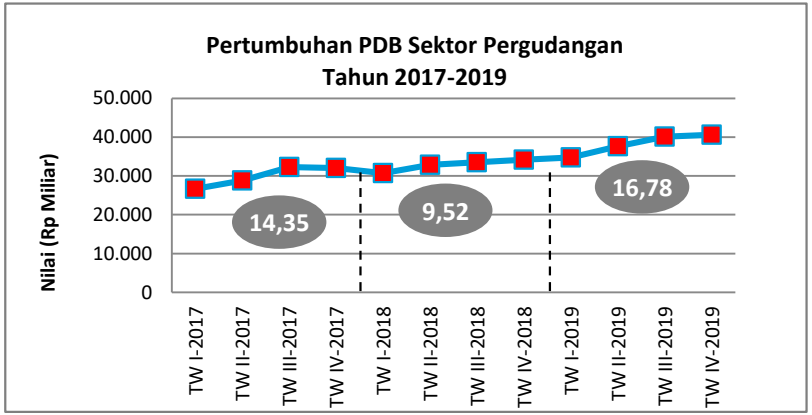


Sumber: Badan Pusat Statistik

PERTUMBUHAN PDB SEKTOR LOGISTIK TAHUN 2017-2019





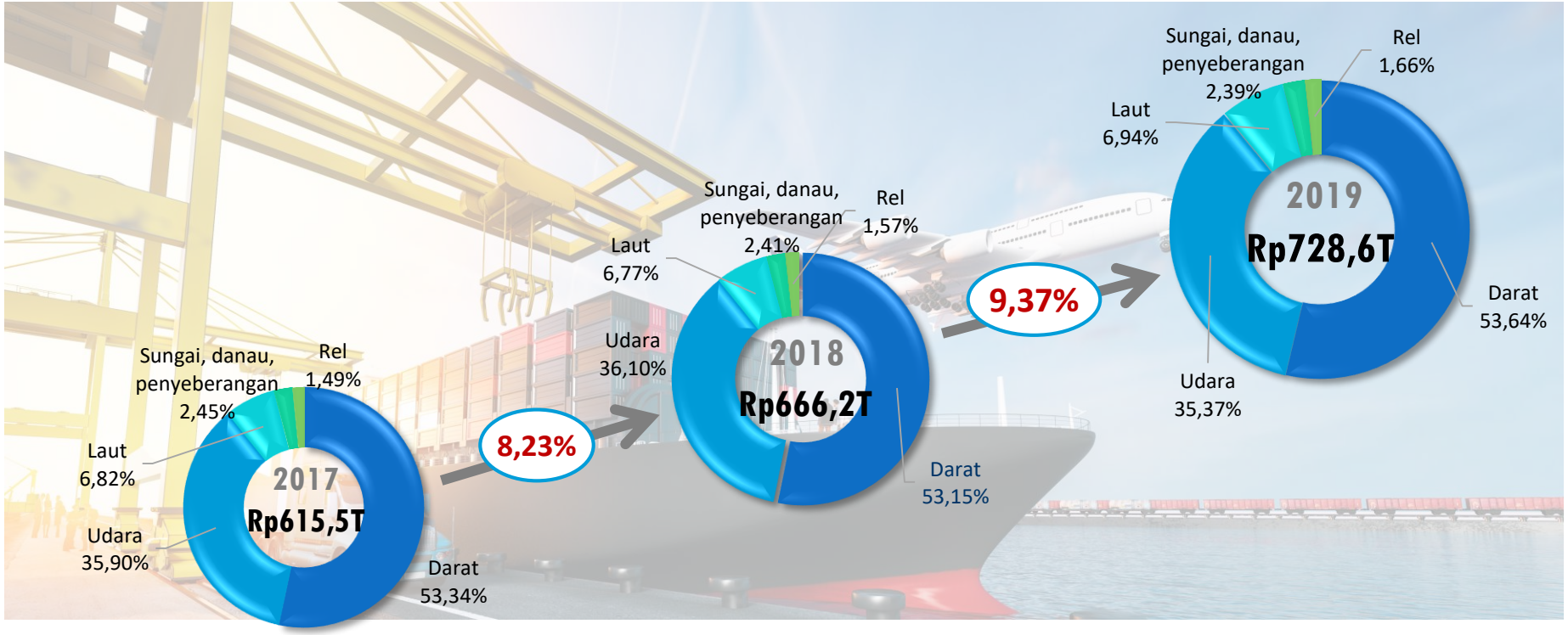


Sumber: Badan Pusat Statistik
diolah Supply Chain Indonesia

Keterangan:

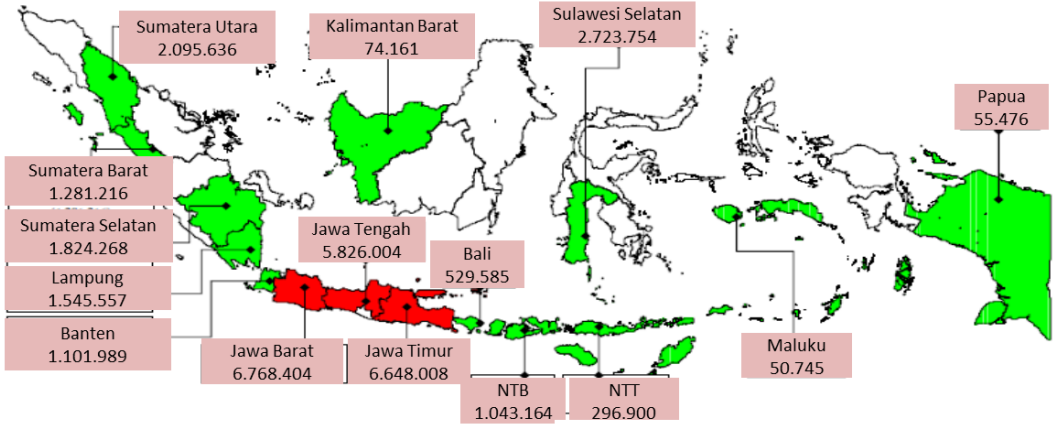
Tingkat Pertumbuhan (%)

PERTUMBUHAN PDB PER MODA TRANSPORTASI
TAHUN 2017-2019

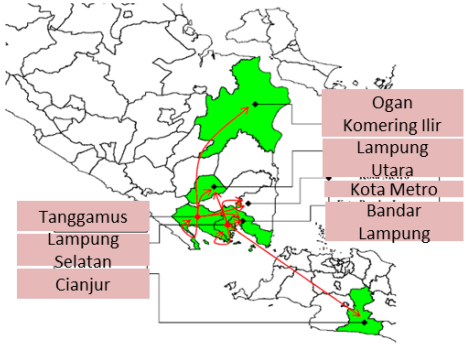


Sumber: Badan Pusat Statistik
diolah Supply Chain Indonesia

RANTAI PASOK KOMODITAS BARANG KEBUTUHAN POKOK: BERAS

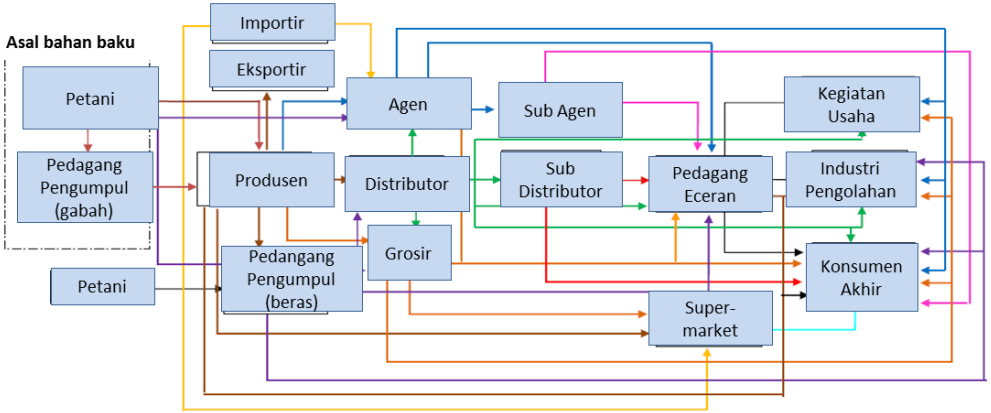


Peta Sentra Produksi



Peta Distribusi dari Provinsi Lampung

Pola Distribusi

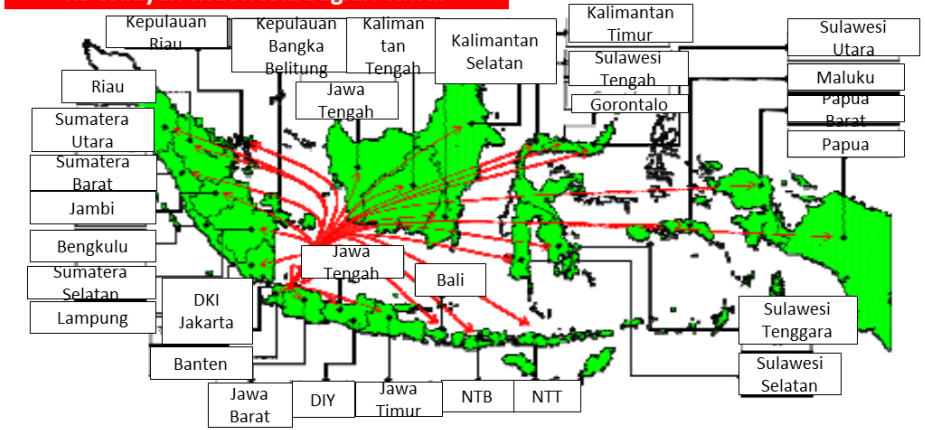


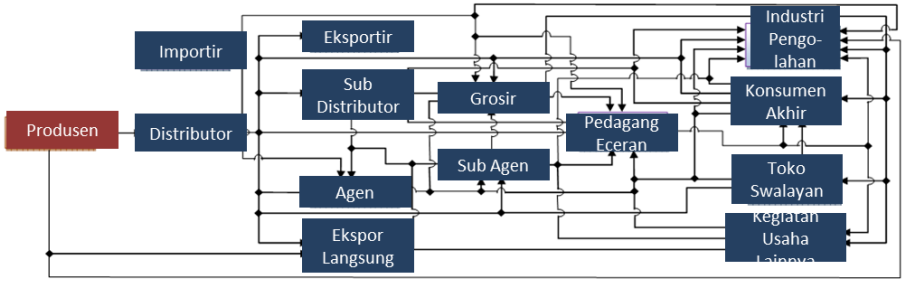
Sumber: BPS (2009)

RANTAI PASOK KOMODITAS BARANG KEBUTUHAN POKOK: TEPUNG TERIGU

Peta Sentra Produksi

Peta Distribusi dari Provinsi DKI Jakarta ke Wilayah Indonesia Bagian Timur





Sumber: BPS (2009)

Pola Distribusi

ANALISIS SINGKAT RANTAI PASOK KOMODITAS KEBUTUHAN POKOK

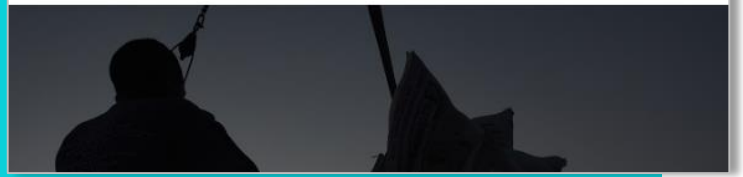
- Rantai pasok menggunakan beberapa pola saluran distribusi yang berbeda-beda antar wilayah di Indonesia
- Pengontrolan yang sulit terhadap aspek produksi dan distribusi
- Indikasi penguasaan oleh beberapa pihak tertentu

FAKTA LAPANGAN RANTAI PASOK

Distribusi bahan pokok dihantui permasalahan transportasi

Permasalahan distribusi ini menyangkut jarak antar satu sentra distribusi yang cukup jauh satu dengan yang lainnya.

Valerie Dante
Jumat, 19 Okt 2018 21:02 WIB



Sumber: alinea.com

Home / Ekonomi / Makro

Pemerintah Minta Pedagang dan Distributor Tidak "Timbun" Stok Beras

Kompas.com - 12/01/2018, 10:24 WIB

Sumber: ekonomi.kompas.com

Hambatan Distribusi Bikin Pasokan Semen di NTB Langka

CNN Indonesia | Jumat, 06/09/2019 13:20 WIB

Bagikan :

Sumber: cnnindonesia.com

Distribusi Jagung dari Sumbawa Mahal, Kementan: Ada Masalah di Pelabuhan

Michael Agustinus - detikFinance

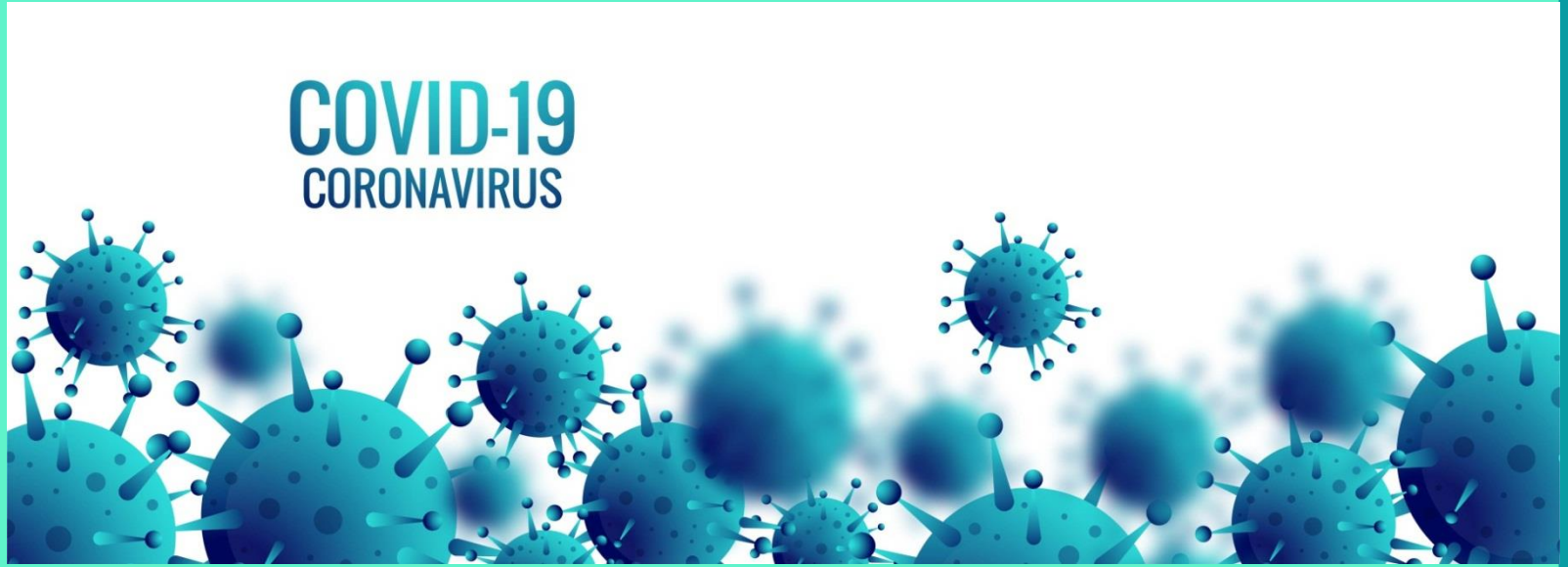
0 komentar

Foto: Agung Pambudhy

Sumber: finance.detik.com

2

DAMPAK PANDEMI COVID-19
TERHADAP SEKTOR LOGISTIK DAN RANTAI PASOK DI INDONESIA



DAMPAK PANDEMI COVID-19

Industri Manufaktur

Dampak Virus Corona (Covid-19) , 50 Persen Industri Manufaktur Alami Penurunan Kapasitas

Tia Dwitiani Komalasari - 3 April 2020, 08:26 WIB

ILUSTRASI industri, manufaktur, pabrik.* /PIXABAY

www.pikiran-rakyat.com

Dampak Virus Corona, Aktivitas Manufaktur Indonesia Anjlok ke 45,3 pada Maret

Berdasarkan survei IHS Markit yang dirilis Rabu (1/4/2020), indeks manajer pembelian (Purchasing Managers' Index/PMI) sektor manufaktur anjlok ke posisi 45,3 pada bulan Maret dari level 51,9 pada Februari.

Aprianto Cahyo Nugroho - Bisnis.com

01 April 2020 | 12:00 WIB

Aktivitas karyawan di salah satu pabrik di Jakarta, Jumat (20/9/2019). Bisnis - Arief Hermawan P

www.ekonomi.bisnis.com

DAMPAK PANDEMI COVID-19

Industri Ritel

Dampak wabah virus corona, Aprindo: Adanya penurunan jumlah pengunjung hingga 50%

Senin, 23 Maret 2020 / 22:42 WIB

INDEKS BERITA

ILUSTRASI. Roy Nicholas Mandey, Ketua Umum Aprindo

www.nasional.kontan.co.id

Dampak Virus Corona, Pendapatan Peritel Melemah

Sektor ritel dan F&B di Jabodetabek mengalami penurunan pendapatan harian yang cukup signifikan, meski tidak setajam Bali dan Surabaya.

Dewi Andriani - Bisnis.com
30 Maret 2020 | 19:48 WIB

Ilustrasi Virus Corona (Covid19)

www.ekonomi.bisnis.com

Dampak Wabah Corona Covid-19, Ritel Akui Banyak Barang Datang Terlambat

Vania Rossa | Lilis Varwati

Kamis, 27 Februari 2020 | 14:32 WIB

Ilustrasi coronavirus (virus corona). (Shutterstock)

www.suara.com

DAMPAK PANDEMI COVID-19

Industri Logistik

Omzet Pengusaha Logistik Anjlok 60 Persen Gara-Gara Corona

Ilyas Istianur Praditya
30 Mar 2020, 12:45 WIB

Share 24

Suasana bongkar muat di Jakarta International Countainer Terminal (JICT) di Tanjung Priok, Jakarta, Kamis (3/8). Suasana sepi ini disebabkan Akai Mogok kerja ratuaan Pekerja PT Jakarta International Countainer Terminal (JICT). (Liputan6.com/Johan Tallo)

www.liputan6.com

INSA: Ekspor dan Impor Indonesia Bisa 'Slow' akibat Corona

Indonesia National Shipowners' Association (INSA) memperkirakan tingkat keterisian kapal untuk kegiatan ekspor dan impor pasti turun. Pasalnya, pelayaran ekspor dan impor Indonesia masih didominasi oleh pelayaran nasional.

Hadijah Alaydrus - Bisnis.com
11 Februari 2020 | 14:18 WIB

www.ekonomi.bisnis.com

Bisnis Logistik dari Cina Turun Hingga 30 Persen, Dampak Virus Corona Mulai Ancam Industri Tanah Air

Rabu, 19 Februari 2020 20:07

jabar.tribunnews.com

Duh, Industri Logistik RI Terancam Stagnan Akibat Corona

NEWS - Rahajeng Kusumo, CNBC Indonesia | 09 February 2020 19:30

SHARE

www.cnbcindonesia.com

Pengiriman Logistik Terganggu Virus Corona

Presiden Joko Widodo (Jokowi) menyatakan pengiriman logistik turut terganggu akibat wabah penyakit yang disebabkan oleh virus corona

Newswire - Bisnis.com
27 Januari 2020 | 21:51 WIB

www.ekonomi.bisnis.com

DAMPAK PANDEMI COVID-19

Home > Bisnis > Ekonomi

Bisnis Pengiriman Barang Turun Terimbas Corona Covid-19

Liputan6.com
22 Mar 2020, 19:00 WIB

Share 13

Ilustrasi pengiriman barang. (Liputan6.com/Angga Yuniar)

www.liputan6.com

KORAN TEMPO

EKONOMI DAN BISNIS

Bisnis Jasa Pengiriman Terhambat Pembatasan Akses

Wilayah timur paling terkena dampak karena angkutan udara terbatas.

EDISI: 3 APRIL 2020

www.koran.tempo.co

Industri Kurir

Terdampak PSBB, volume pengiriman barang J&T Express naik 15%

Jumat, 08 Mei 2020 / 16:43 WIB

INDEKS BERITA

DAMPAK PANDEMI COVID-19

Bisnis E-Commerce

Kamis, 07 Mei 2020 | 16:44

Selama Pandemi Covid-19 Bisnis E-commerce Tingkatkan Perekonomian Nasional

Oleh : **Herry Barus** | Jumat, 17 April 2020 - 16:10 WIB

www.industry.co.id

Pandemi Corona, E-commerce Diproyeksikan Tumbuh Dobel Digit

Reporter: Francisca Christy Rosana
Editor: Ali Akhmad Noor Hidayat

Sabtu, 25 April 2020 14:01 WIB

0 KOMENTAR

UKM Lazada Raih Target Maksimal di Harbolnas 2018. (dok Lazada)

www.bisnis.tempo.co

DAMPAK PANDEMI COVID-19

Perekonomian & Masyarakat

Skenario Terburuk Dampak Corona, Ekonomi Indonesia Tumbuh Negatif 0,4 Persen

Liputan6.com
01 Apr 2020, 10:17 WIB

Share 188

Ilustrasi Pertumbuhan Ekonomi (Liputan6.com/Andri Wiranuari)

www.liputan6.com

Virus Corona Terus Mengancam, Harga Barang di Batam Mulai Naik

Sabtu, 15 Februari 2020 17:51

www.batam.tribunnews.com

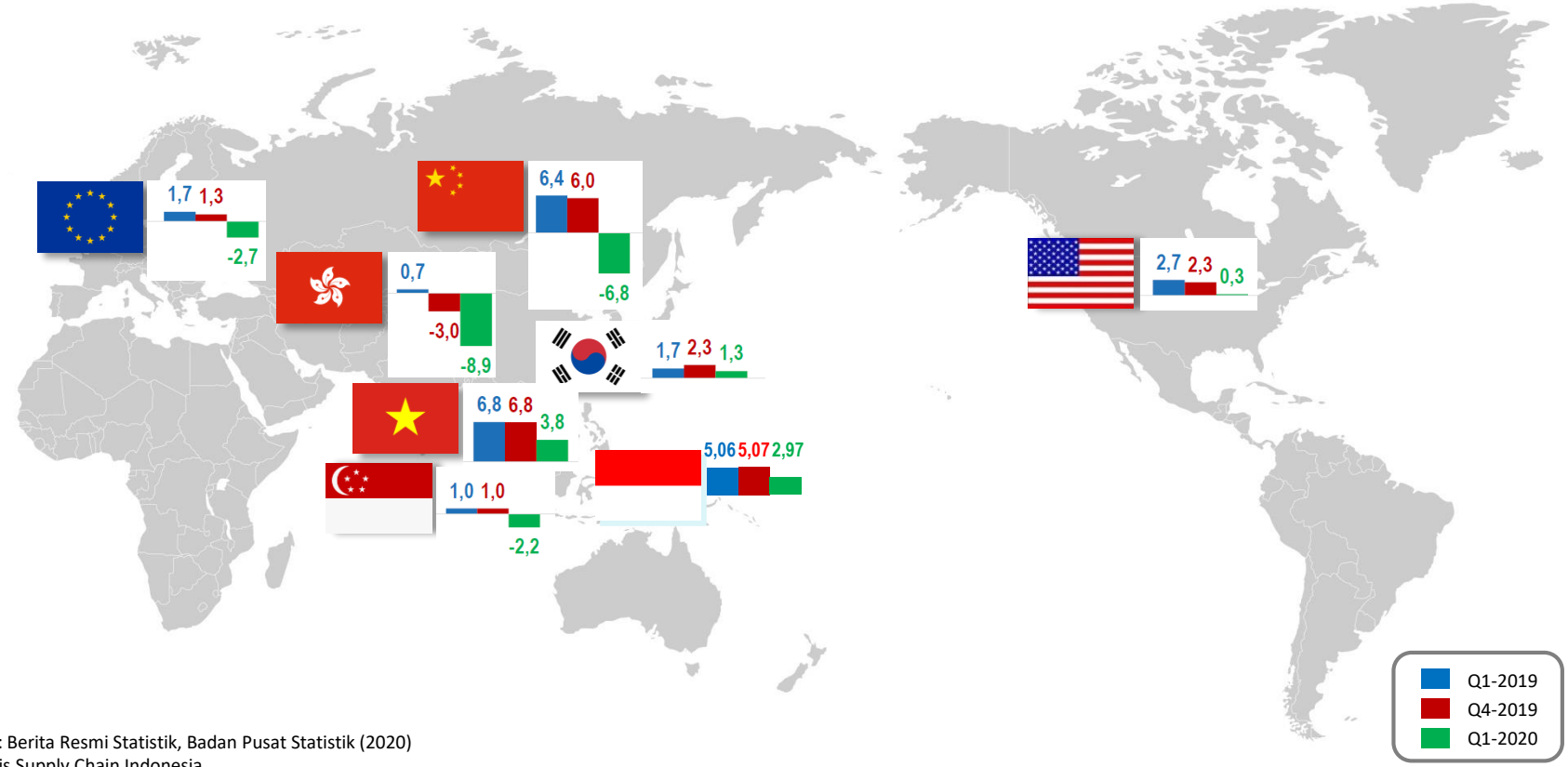
Masyarakat Mulai Merasakan Dampak Sosial Ekonomi dari Pandemi Virus Corona

Senin, 20 April 2020 | 21:46 WIB

Share :

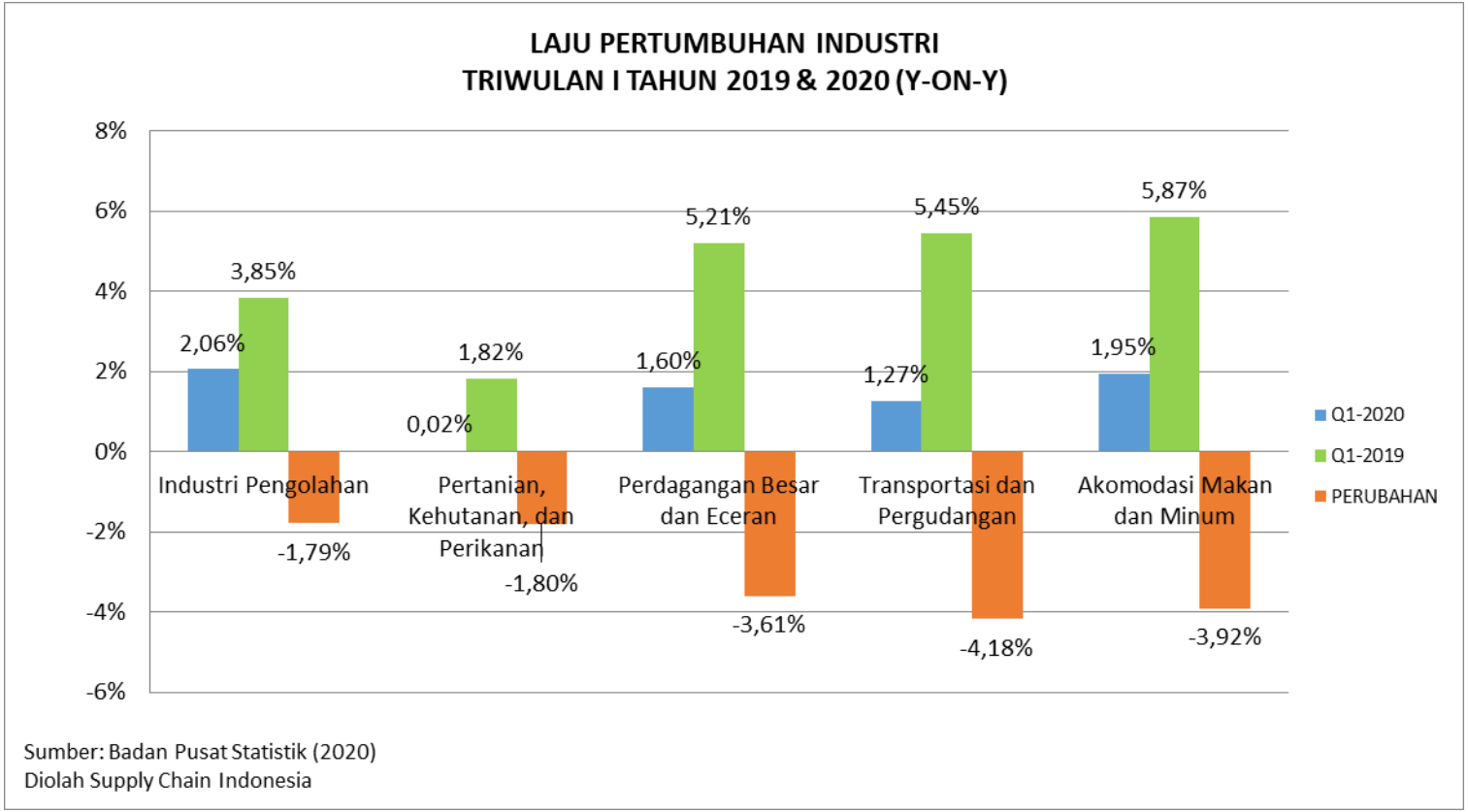
www.kompas.tv

PERKEMBANGAN PERTUMBUHAN EKONOMI INDONESIA DAN BEBERAPA MITRA DAGANG

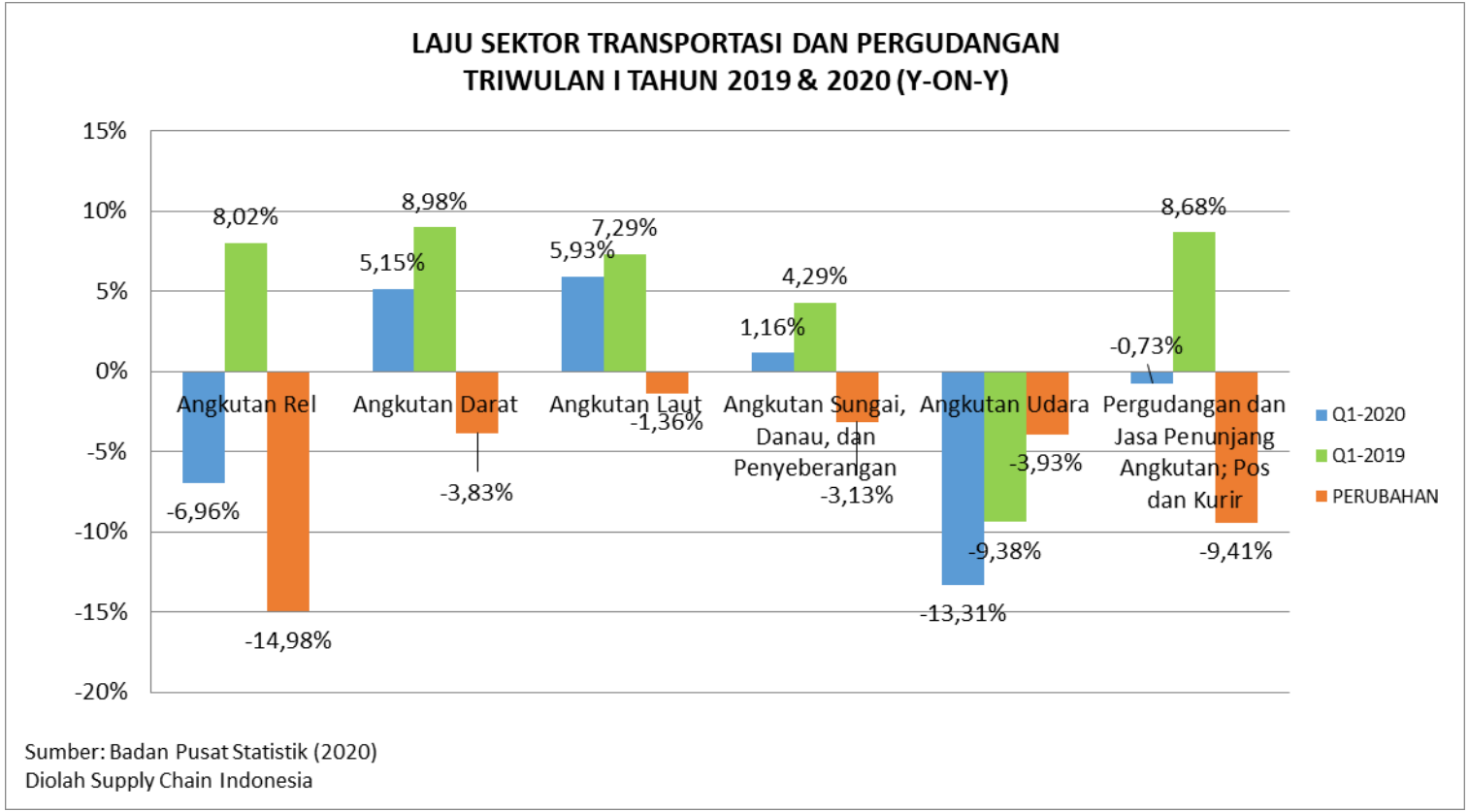


Sumber: Berita Resmi Statistik, Badan Pusat Statistik (2020)
Infografis Supply Chain Indonesia

DAMPAK PANDEMI COVID-19
TERHADAP PERTUMBUHAN INDUSTRI

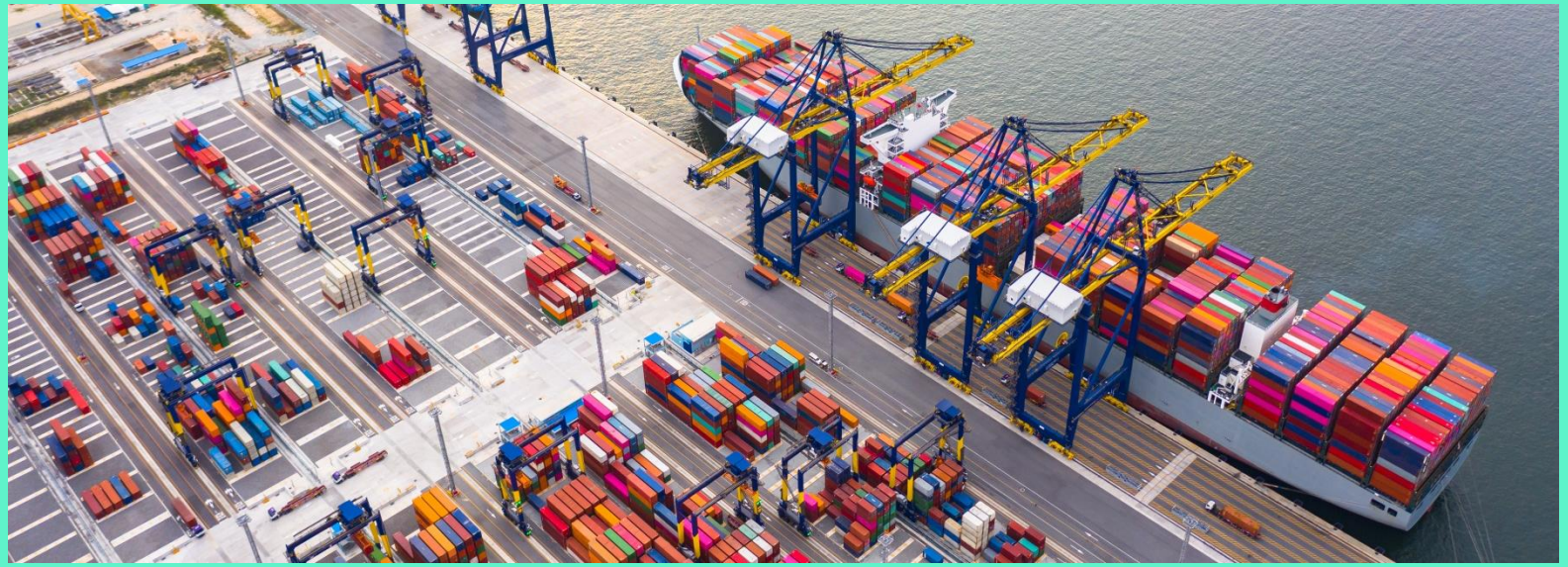


DAMPAK PANDEMI COVID-19
TERHADAP SEKTOR TRANSPORTASI DAN PERGUDANGAN

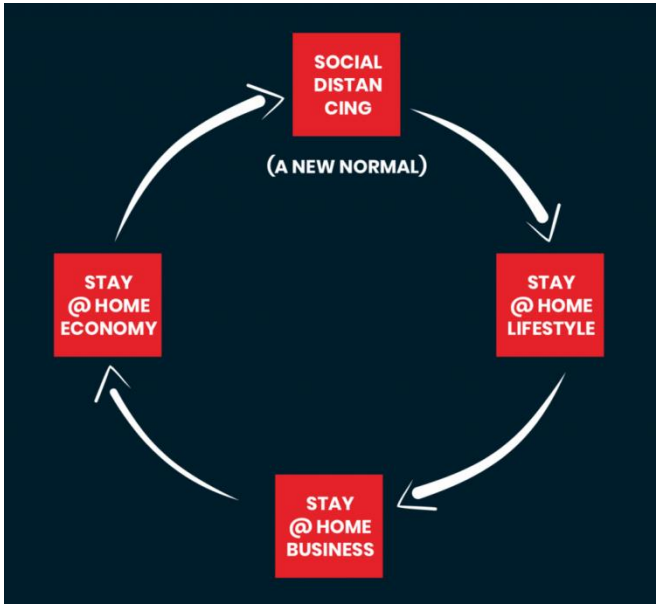


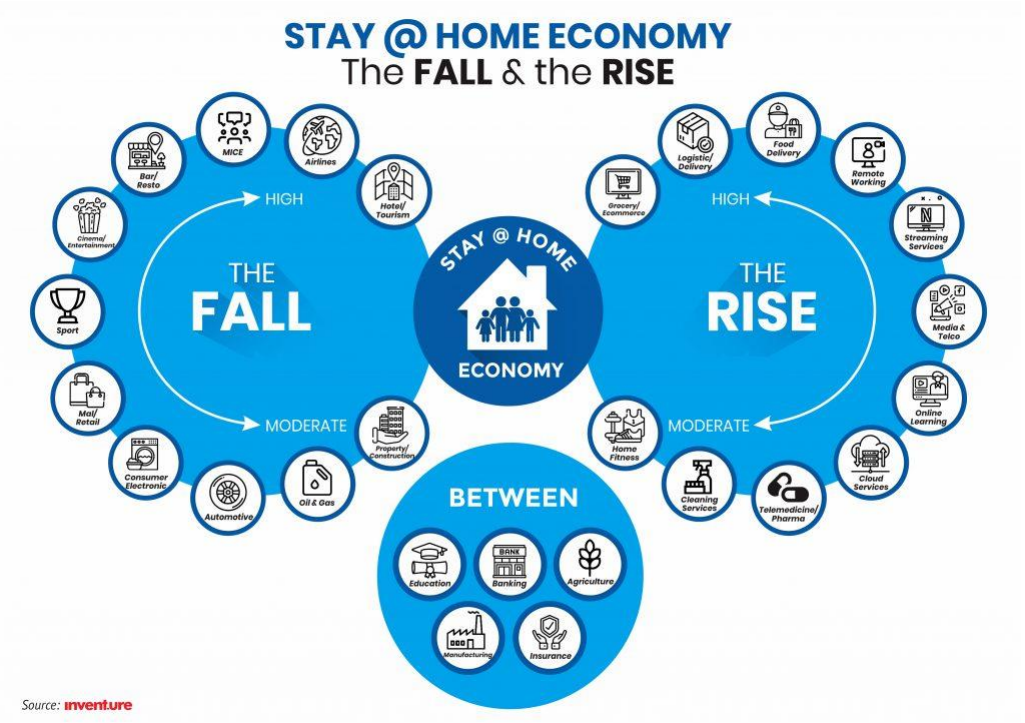
Sumber: Badan Pusat Statistik (2020)
Diolah Supply Chain Indonesia

3 TANTANGAN SEKTOR LOGISTIK DAN RANTAI PASOK DI INDONESIA



THE 4 CONSUMER MEGASHIFTS
IN TIME OF COVID-19 CRISIS





Sumber: www.yuswohady.com

THE 4 CONSUMER MEGASHIFTS
IN TIME OF COVID-19 CRISIS

#1 Stay @ Home Lifestyle

1. The Fall of Mobility. The Rise of Stay @ Home
2. Online Shopping Widening + Deepening: from Wants to Needs.
3. Food Delivery: from "Indulgence" to "Utility"
4. The Comeback of Home Cooking
5. Frozen Food: Convenience Solution
6. Going Omni
7. Subscription Model Matters
8. TV Strikes Back
9. DIY/Self-Care
10. Zoomable Workplace @ Home
11. "Work-Live-Play" Balance: Well-Being Revolution

#2 Stay @ Home Lifestyle

12. The Century of Self Distancing
13. Contact-Free Lifestyle
14. Low-Trust Society
15. Constantly-Fear Customer
16. Jamu Is the New Espresso
17. Halal (Thoyyiban) Becomes Mainstream
18. Paylater Solution
19. The Future of Travelling

#3 Go Virtual

20. Virtual experience Is the Next Big Thing
21. The Emerging VirSocial
22. Flexible Working Hours: from "9-to-5" to "3-to-2"
23. The Birth of Zoom Generation
24. Cloud Lifestyle
25. Telemedicine: From Visit to Virtual
26. Online+Home-Schooling
27. Ibadah virtual

#4 Empathic Society

28. The Rise of Empathy and Solidarity
29. From Drone Parenting to Positive Parenting
30. More Suffering, More Religious

Yuswohady, Farid Fatahillah, Amanda Rachmaniar, Isti Hanifah. *Consumer Behavior New Normal After Covid-19 : The 30 Predictions*, inventure knowledge

STRUKTUR RANTAI PASOK

Perencanaan, Pengendalian, serta Pengembangan Sistem, Regulasi, dan Kebijakan

PEMERINTAH

- Lembaga pengkajian
- Asosiasi dan komunitas
- Institusi lainnya

Supply Chain Indonesia (2020)

PENYEDIAAN BAHAN BAKU
- Pertanian
- Peternakan
- Perikanan
- Perkebunan
- Industri Dasar

PRODUKSI
- Pabrik
- IKM

PENGANGKUTAN/ TRANSPORTASI
- Pelayaran
- Penerbangan
- Trucking
- Kereta Api

DISTRIBUSI
- Distributor
- Pedagang Besar
- Agen

PENJUALAN (PENGECER)
- Pasar Tradisional
- Pasar Modern
- E-commerce

KONSUMSI
- Masyarakat

Pembinaan & Pemberdayaan
- Kementerian/ Lembaga
- Pemda

Infrastruktur Fisik
- K-PUPR
- Kemenhub
- K-ESDM

Pengelola Infrastruktur
- Pelabuhan
- Bandara
- Terminal Barang

Perdagangan

Kemendag

Pembiayaan
- Bank
- Non-Bank

Teknologi Informasi
- Keminfo
- Telkom

Jasa Pendukung

Asuransi

TANTANGAN PERBAIKAN SISTEM LOGISTIK DAN RANTAI PASOK

SupplyChain Indonesia

ruang logistik by SUPPLY CHAIN INDONESIA

INFRASTRUKTUR

- Penyusunan rencana induk pengembangan konektivitas (infrastruktur) nasional
- Penyiapan infrastruktur dan fasilitas penanganan logistik berbasis komoditas

KOMODITAS

- Ketersebaran produksi dan skala ekonominya
- Pengembangan komoditas dan industri daerah untuk penyeimbangan volume pengiriman antar wilayah
- Pengembangan teknologi pangan (pembibitan, penangkapan hasil laut, dsb.) melalui kerja sama pemerintah, perguruan tinggi, dan industri
- Peningkatan daya saing, kontinuitas, dan standardisasi komoditas bahan baku industri

PENYEDIA JASA LOGISTIK

- Peningkatan pemahaman terhadap komoditas dan rantai pasoknya
- Peningkatan kemampuan pengelolaan komoditas (*people, process, technology*)
- Penguatan proses, fasilitas, dan pelaku konsolidasi komoditas
- Efisiensi (pengurangan panjang) rantai pasok
- Standardisasi dan integrasi proses bisnis antar penyedia jasa logistik
- Adaptasi perubahan pola perdagangan
- Perencanaan dan implementasi Sistem Manajemen Risiko

REGULASI & BIROKRASI

- Integrasi perencanaan, pemantauan, dan evaluasi rantai pasok komoditas
- Penyusunan regulasi logistik pangan yang terpadu
- Koordinasi antar kementerian/lembaga maupun antara pemerintah pusat dan pemerintah daerah
- Adaptasi perubahan pola perdagangan dan teknologi

SISTEM INFORMASI

- Integrasi sistem informasi rantai pasok komoditas
- Integrasi sistem informasi dalam jaringan transportasi (misal antar pelabuhan)

SUPPLY CHAIN INDONESIA

untuk logistik Indonesia lebih baik

Taman Melati B1/22 Pasir Impun, Bandung 40194
Phone : +62 22 720 5375
Mobile : +62 821 1515 9595
E-mail : sekretariat@SupplyChainIndonesia.com

Website : www.SupplyChainIndonesia.com
Mailing list : SupplyChainIndonesia@googlegroups.com
Mailing list : jasa-logistik@googlegroups.com

LinkedIn : Supply Chain Indonesia
Facebook : Supply Chain Indonesia
@SupplyChainID