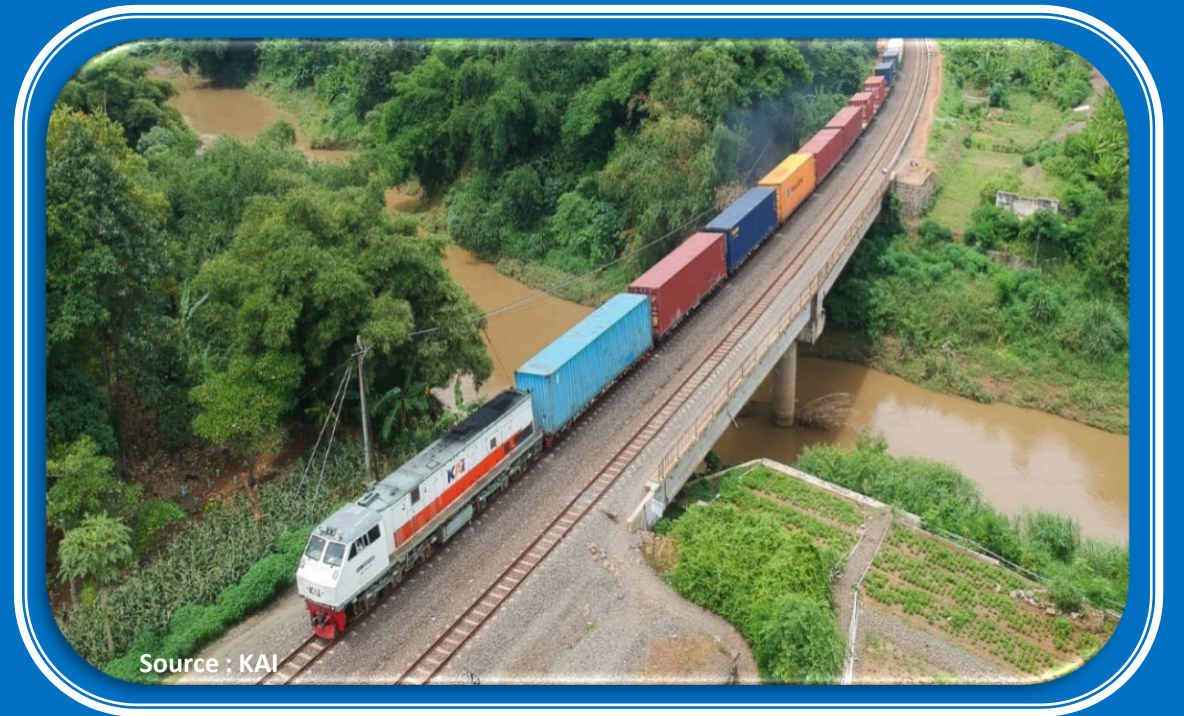


# Tantangan & Peluang Penggunaan Kereta Barang di Indonesia

September 02, 2023

Oleh : Thomas Wenas



Di Indonesia, angkutan barang menggunakan kereta api dilakukan oleh PT Kereta Api Indonesia (KAI) melalui anak usahanya yaitu PT Kereta Api Logistik (Kalog).

Mengutip laman PT Kereta Api Logistik, maksud dan tujuan dari didirikannya KAI Logistik adalah untuk melayani distribusi logistik berbasis kereta api dengan kemasan bisnis *door to door service* untuk memberikan *pelayanan yang paripurna* bagi pelanggan kereta api yang *didukung dengan angkutan pra dan purna*.

Fungsi dan peran KAI Logistik terhadap jasa layanan yang telah disediakan oleh induknya adalah sebagai *pencipta nilai tambah* (value-added creator) sepanjang rantai nilai (value chain) layanan distribusi logistik, termasuk layanan yang telah disediakan oleh KAI, seperti angkutan barang dan gudang.

## Keunggulan yang ditawarkan oleh Kalog



Prioritas keselamatan  
Safety priority



Ramah Lingkungan  
Environmentally friendly



Perjalanan terjadwal dan ketepatan waktu  
Scheduled trips and on time



Jaminan keamanan  
Security assurance



Kecepatan waktu pengiriman  
Speed of delivery time



Kapasitas daya angkut yang maksimal  
Maximum carrying capacity

# PREFERENSI PENGGUNAAN MODA DALAM ANGKUTAN LOGISTIK TANAH AIR



## Angkutan darat jalan raya



**±16 bio ton/tahun  
(88%)**

## Angkutan udara



**± 0.6 mio ton/tahun  
(0,003%)**

## Angkutan laut



**± 2,8 bio ton/tahun  
(11,7%)**

## Angkutan kereta api



**± 48 mio ton/tahun  
(0,26%)**

*\*) dikutip dari FGD : Potret angkutan barang di Indonesia oleh Djoko Setijowarno tgl 15 Maret 2023 di hotel Alila - Solo*

## Keunggulan yang ditawarkan moda kereta api

-  **Prioritas keselamatan**  
Safety priority
-  **Ramah Lingkungan**  
Environmentally friendly
-  **Perjalanan terjadwal dan ketepatan waktu**  
Scheduled trips and on time
-  **Jaminan keamanan**  
Security assurance
-  **Kecepatan waktu pengiriman**  
Speed of delivery time
-  **Kapasitas daya angkut yang maksimal**  
Maximum carrying capacity

*Dengan berbagai keunggulan yang ditawarkan oleh moda kereta api, mengapa market share logistik kereta api hanya 0,26%???*

# TANTANGAN DALAM MENJADIKAN KERETA API SEBAGAI MODA UNGGULAN

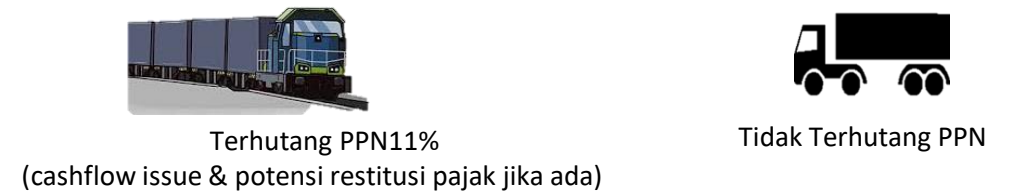
## 1. Double handling compare to delivery by truck



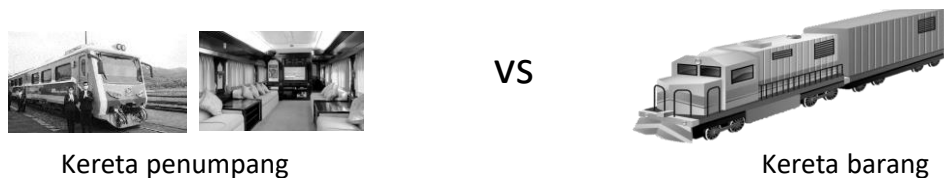
## 2. Unfair fight - load capacity between train & ODOL truck



## 3. Value Added Tax consideration



## 4. Internal KAI - developing passenger trains or logistic trains (revenue/profit consideration)



# HARAPAN & USULAN [1]

## 1. Double handling compare to delivery by truck

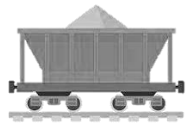


### Harapan & Usulan :

- Kereta Api Logistik (Kalog) melakukan efisiensi dan menghitung ulang biaya layanan yang diterapkan untuk meningkatkan daya saingnya
- Kereta barang kedepannya diharapkan tidak hanya membawa muatan dari truck tapi dapat sekaligus mengangkut truck beserta muatannya untuk mengurangi biaya handling dan sesampainya di stasiun tujuan truck tsb dapat segera melanjutkan perjalanannya
  - ✓ Manfaat bagi pemilik barang : mengurangi biaya logistik namun barang lebih cepat sampai tujuan
  - ✓ Manfaat bagi pengusaha truck : biaya maintenance truck berkurang, biaya operasional truck berkurang, produktivitas truck meningkat (ritase)
  - ✓ Manfaat bagi kereta logistik : jumlah barang yang dikirim meningkat sehingga dapat mencapai skala ekonomisnya

# HARAPAN & USULAN [2]

## 2. Unfair fight - Load capacity between train & ODOL truck



Kapasitas standard



Kapasitas overloaded  
(ODOL)

### Harapan & Usulan :

- Pemerintah menertibkan truck ODOL yang banyak ditemui di jalan raya. Truck ODOL ini selain menimbulkan kemacetan dan merusak jalan seringkali juga membahayakan diri sendiri maupun pengguna jalan lainnya serta menyumbang polusi udara yang sangat besar yang diperkirakan mencapai **Rp 100T/tahun** (Jakarta saja)\*
- Penghematan dari penertiban truck ODOL diatas, dapat dialihkan menjadi subsidi tarif kereta barang sehingga dapat mengurangi biaya logistik di tanah air maupun pengembangan fasilitas penunjang lainnya

*\*) dikutip dari berita detik finance berjudul Jakarta macet, negara bisa rugi Rp 71T sd 100T oleh Herdi Alif Al Hikam tgl 12 Febr 2023*

# HARAPAN & USULAN [3]

## 3. Value Added Tax consideration



Terhutang PPN11%  
(cashflow issue & potensi restitusi pajak jika ada)



Tidak Terhutang PPN

### Harapan & Usulan :

- Pemerintah memberikan insentif pajak yang sama seperti angkutan darat lainnya misalnya dengan meniadakan PPN11% supaya tarif perjalanan menggunakan kereta api dapat bersaing dengan tarif perjalanan menggunakan truck
- Kompensasi dari hilangnya pendapatan negara dari PPN11% ini dapat diperoleh dari :
  - ✓ Penghematan biaya perbaikan jalan akibat truck ODOL,
  - ✓ Penghematan subsidi BBM akibat kemacetan seiring dengan berkurangnya mobilitas truck di jalan raya
  - ✓ Penghematan dari dampak kerusakan lingkungan/polusi udara
  - ✓ Penghematan dari berkurangnya subsidi kesehatan masyarakat karena peningkatan kualitas lingkungan hidup

# HARAPAN & USULAN [4]

## 4. Internal KAI - developing passenger trains or logistic trains (revenue/profit consideration)



Kereta penumpang

VS



Kereta barang

### Harapan & Usulan :

- Dengan berbagai manfaat yang ada, pemerintah dapat menjadikan kereta barang sebagai moda unggulan angkutan darat dan mendorong pengembangan kereta barang walaupun mungkin secara pendapatan atau keuntungannya tidak sebesar kereta penumpang
- Pemerintah dapat melibatkan swasta dalam pengembangan jalur kereta barang melalui berbagai insentif sehingga jangkauan kereta api logistik semakin luas dan dapat memenuhi kebutuhan pelaku usaha



## KESIMPULAN

---

Melalui berbagai inisiatif dan insentif yang diterapkan, diharapkan kereta barang semakin menjadi pilihan bagi pelaku usaha dalam mendistribusikan produknya secara **ekonomis** dan **tepat waktu** dan disisi lain membantu pemerintah dalam mengurangi *polusi udara*, *kerusakan jalan* akibat truck ODOL, *pemborosan BBM bersubsidi* dan tingginya *angka kecelakaan* di jalan raya. Bagi pelaku usaha, pengembangan kereta barang turut menciptakan peluang usaha baru seperti menyediakan jasa sebagai feeder, pengembangan gudang dan depo di sekitar stasiun, dll

Kereta barang bukan menjadi pesaing bagi angkutan darat lainnya seperti truck namun menjadi rekan kolaborasi dalam menciptakan logistik terpadu yang lebih efisien yang pada akhirnya diharapkan dapat menurunkan biaya logistik dan meningkatkan daya saing industri dalam negeri.

*Terima kasih*